

# تأثير التصنيع على حركة الشحن في الصين

دونمي تشن وياغافالك بهات

---

June 2019/KS--2019-DP57-ARA

أدى النمو الاقتصادي السريع في الصين لتطوير نقل البضائع في البلاد، كما ساهم جزئيًا في زيادة استهلاك الوقود. وتجري الحكومة الصينية تغييرات هيكلية على نموها الاقتصادي بينما تواجه عددًا متزايدًا من التحديات تشمل أمن الطاقة وتقلص القوى العاملة وتدهور الوضع البيئي المحلي وتفاقم التوترات التجارية العالمية، لا سيما مع الولايات المتحدة.

كيف سيؤثر النمو الاقتصادي في المستقبل على حركة الشحن في الصين؟ للإجابة على هذا السؤال، تتقصى هذه الدراسة الصلة بين المؤشرات الرئيسية للتصنيع ونقل البضائع من خلال استخدام نموذج الارتداد الذاتي الترابطي الديناميكي. وبناءً على تحليل سيناريوهين مختلفين، وجدت الدراسة أن:

بالبقاء في المراحل الأخيرة من التصنيع ستضاعف الصين حجم مبيعاتها بحلول عام 2030 مقارنة بمستواها لعام 2017. ومقارنة مع النمو السنوي الذي كان يبلغ 10% خلال الفترة 2003-2006 سيتباطأ النمو في الفترة 2017-2030 ليصل 5% سنويًا.

يمكن للصين أن تقلل من حجم نقل البضائع بتحويل عملية التصنيع عبر التخطيط الحضري المنسق، واستخدام مواد جديدة وتطوير صناعات عالية التقنية وتوسيع حصة قطاع الخدمات في اقتصادها. ووجدت الدراسة أن هذه التدابير قد تؤدي إلى انخفاض قدره 2.6 تريليون طن في نقل البضائع، أي أقل بنسبة 6% من نموذج العمل المعتاد للتنمية الحضرية والصناعية.

قد تؤدي التغييرات في الهيكل الاقتصادي للبلاد أيضًا إلى تغييرات هيكلية في وسائل النقل، مثل زيادة حصة النقل بالسكك الحديدية والاستخدام المتزايد للنقل بالسيارات، وكذلك زيادة استخدام الحاويات في نظام الشحن المتكامل في الصين.

## رابط البحث

تأثير التصنيع على حركة الشحن في الصين