

أدوات السياسة العامة لتعزيز كفاءة استخدام الوقود

يأتي التنقل بالسيارات مصحوباً بالعديد من العوامل الخارجية السلبية، من ضمنها تلوث الهواء وانبعاثات الغازات الدفيئة والازدحام المروري. لا تمثل التكلفة الحالية للقيادة التكاليف المرتبطة بهذه العوامل الخارجية لسائقي السيارات بالضرورة. يستخدم صناع السياسات مجموعة من أدوات السياسة – بما في ذلك الضرائب والإعانات والقيود والاستثمار – لتحويل تكاليف هذه العوامل الخارجية إلى سائقي السيارات وصناعة السيارات.

تشير الأبحاث الحديثة إلى أن من بين العوامل الخارجية المختلفة يؤدي الزحام إلى أقصى تأثير سلبي بسبب التكلفة الاقتصادية للوقت غير المنتج. ومع ذلك، بالمقارنة مع العوامل الخارجية الأخرى مثل انبعاثات الغازات الدفيئة العالمية، حظي الازدحام باهتمام أقل من صناع السياسات بسبب طبيعته المحلية والافتقار النسبي للدعم العام للتدابير المضادة له.

قد تكون رسوم الأميال التي تقطعها السيارة والتي تختلف وفقاً لخصائصها ووقت وموقع الاستخدام وسيلة لنقل تكاليف العوامل الخارجية ذات الصلة بالسفر إلى سائقي السيارات.

يمكن للسياسات القوية على جانب العرض للاقتصاد الوقود وجعل السيارات كهربائية أن تثبط عزم شركات صناعة السيارات عن مواصلة الاستثمار في البحث والتطوير لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود لمحركات الاحتراق الداخلي.

إن انخفاض تكاليف البطاريات الجديدة والمستبدلة وانخفاض تكاليف تصنيع المركبات الكهربائية من خلال وفورات الحجم وتخفيض معدل اهتراء المركبات الكهربائية سيكون أمراً مهماً بالنسبة للمركبات الكهربائية لتحقيق قدرة تنافسية غير مدعومة من حيث التكلفة مع نظيراتها من محركات الاحتراق الداخلي.

رابط المشروع

أدوات السياسة العامة لتعزيز كفاءة استخدام الوقود