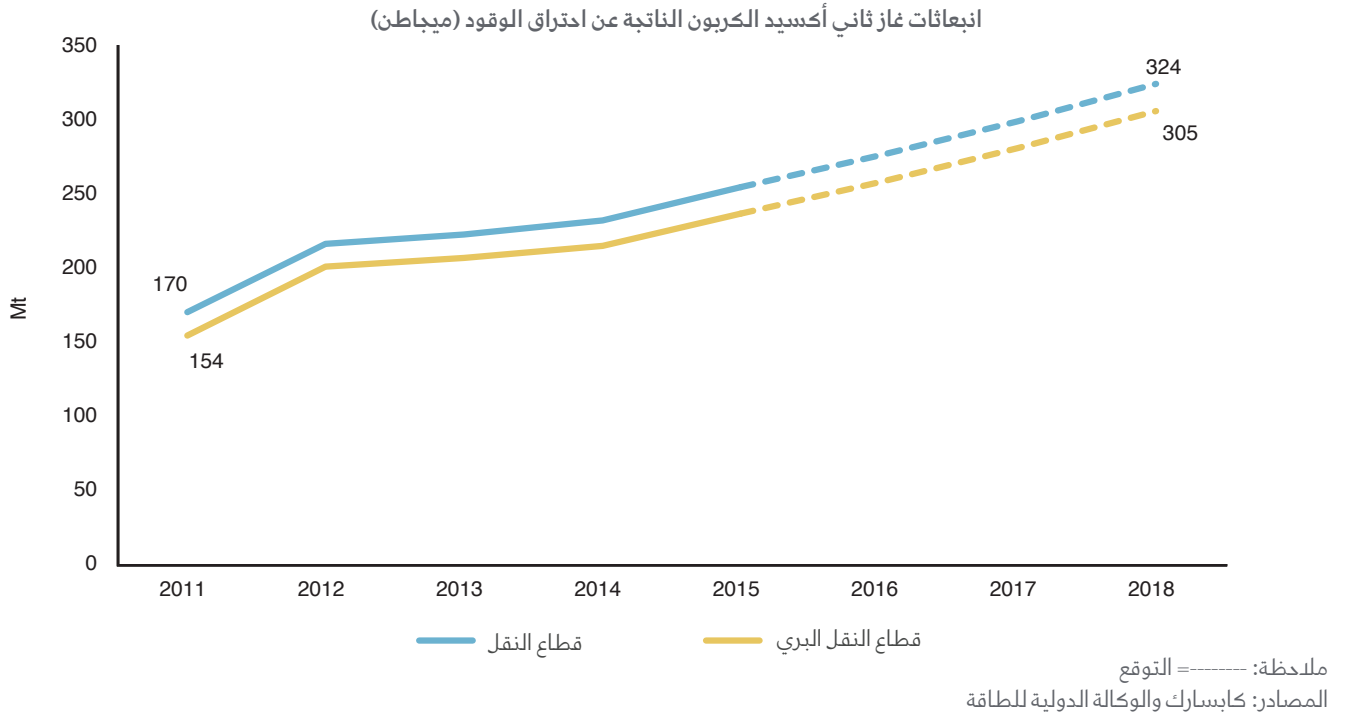
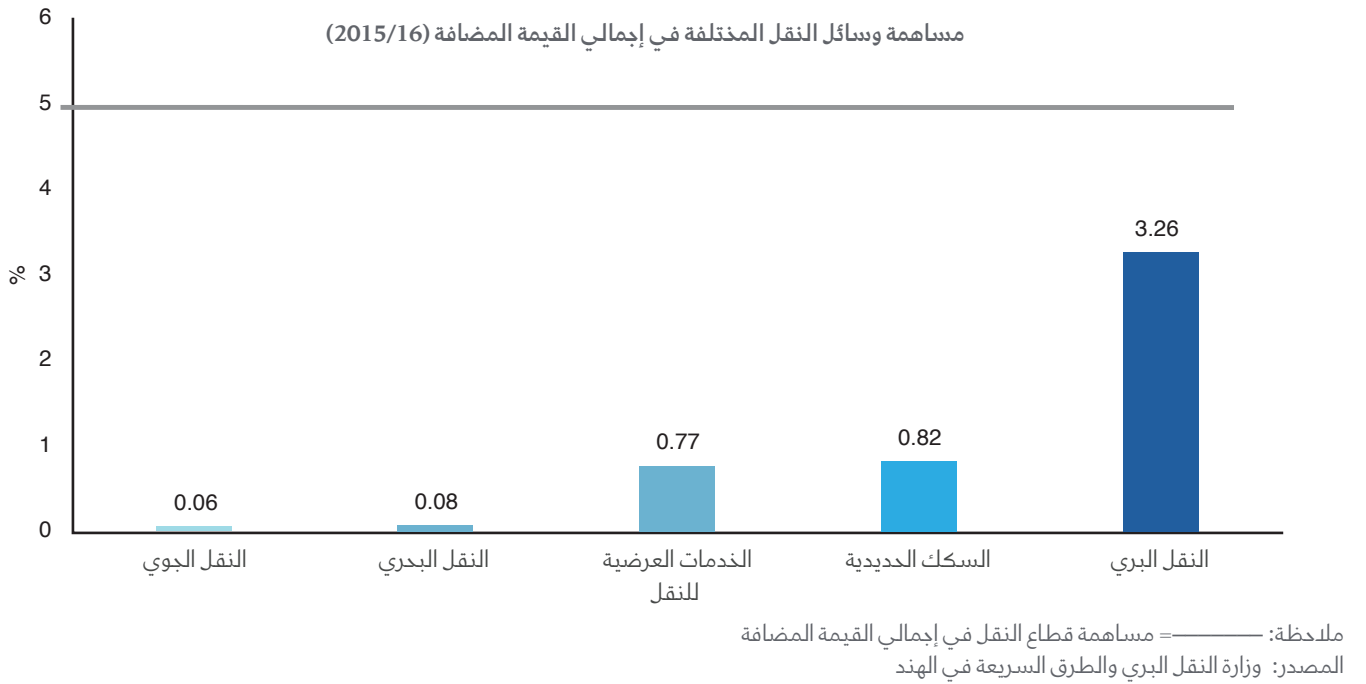


تحليلات البيانات

03/12/2019

انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن استخدام وسائل النقل في الهند ومساهمة القيمة المضافة



تعتبر الهند إحدى أكبر الاقتصادات في العالم وتحتل مكانة مهمة في سياسة المناخ العالمية. وبحسب وزارة النقل البري والطرق السريعة، فهي تمتلك حوالي 230 مليون مركبة. وفي هذه الورقة، سيتم تسليط الضوء على مساهمة قطاع النقل في إجمالي القيمة المضافة في الهند وعلى زيادة انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون في هذا القطاع.

- في 2015/2016، ساهم قطاع النقل بحوالي 5% من إجمالي القيمة المضافة للاقتصاد الهندي.
- في 2015/2016، ساهم النقل البري بأعلى نسبة (3.26%) تلتها السكك الحديدية (0.82%) والخدمات العرضية للنقل (0.77%).
- زادت انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون في قطاع النقل من 169.9 ميجاطن في 2011 إلى 254.4 ميجاطن في 2015 بمعدل نمو سنوي مركب بلغ 8.4%. وفي حال استمر النمو بهذا الاتجاه، فقد يسهم قطاع النقل في الهند بحوالي 324 ميجاطن من غاز ثاني أكسيد الكربون بحلول عام 2018.
- زادت انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون للنقل البري، كحصة من إجمالي انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون في قطاع النقل، من 90% في عام 2011 إلى 93% في 2015 وبلغ معدل النمو السنوي المركب 8.9%. وقد يصل هذا الرقم إلى 305 ميجاطن بحلول عام 2018، أو بحوالي 94% من إجمالي انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون في قطاع النقل في الهند.
- من المتوقع أن ينمو قطاع النقل في الهند بشكل كبير مع زيادة عدد السكان والنمو الاقتصادي. وهذا بدوره سيؤدي إلى زيادة انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون في القطاع بشكل أكبر.
- يتوقع تقرير وزارة النقل الهندية الصادر عن NITI Aayog (لجنة التخطيط) نمو إجمالي حركة الشحن في البلاد بنسبة 9.7% سنوياً ونمو حركة نقل المسافرين بنسبة 15% بحلول عام 2030. وقد يقترب إجمالي انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن استعمال وسائل النقل في الهند من حاجز 1,000 ميجاطن بحلول عام 2030.

الباحث: ياغافالك بهات