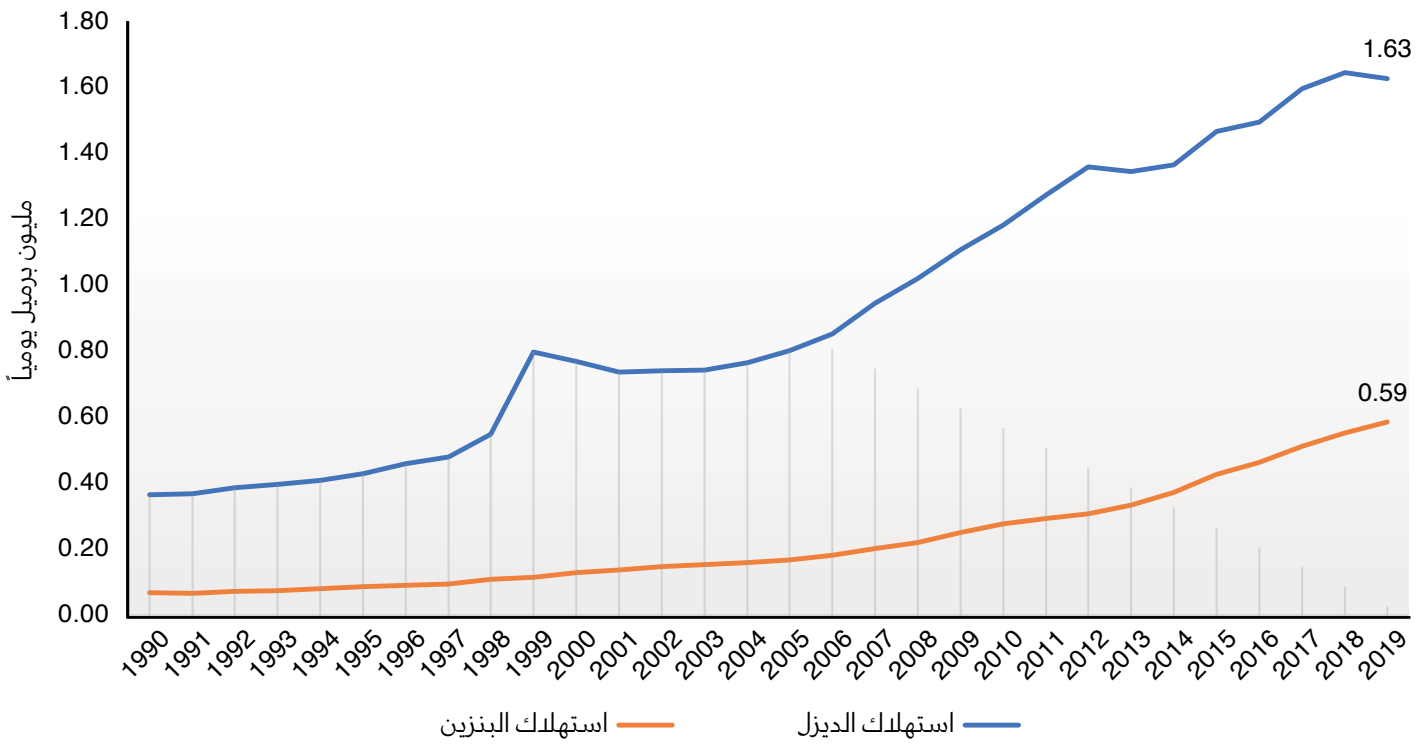


تحليلات البيانات

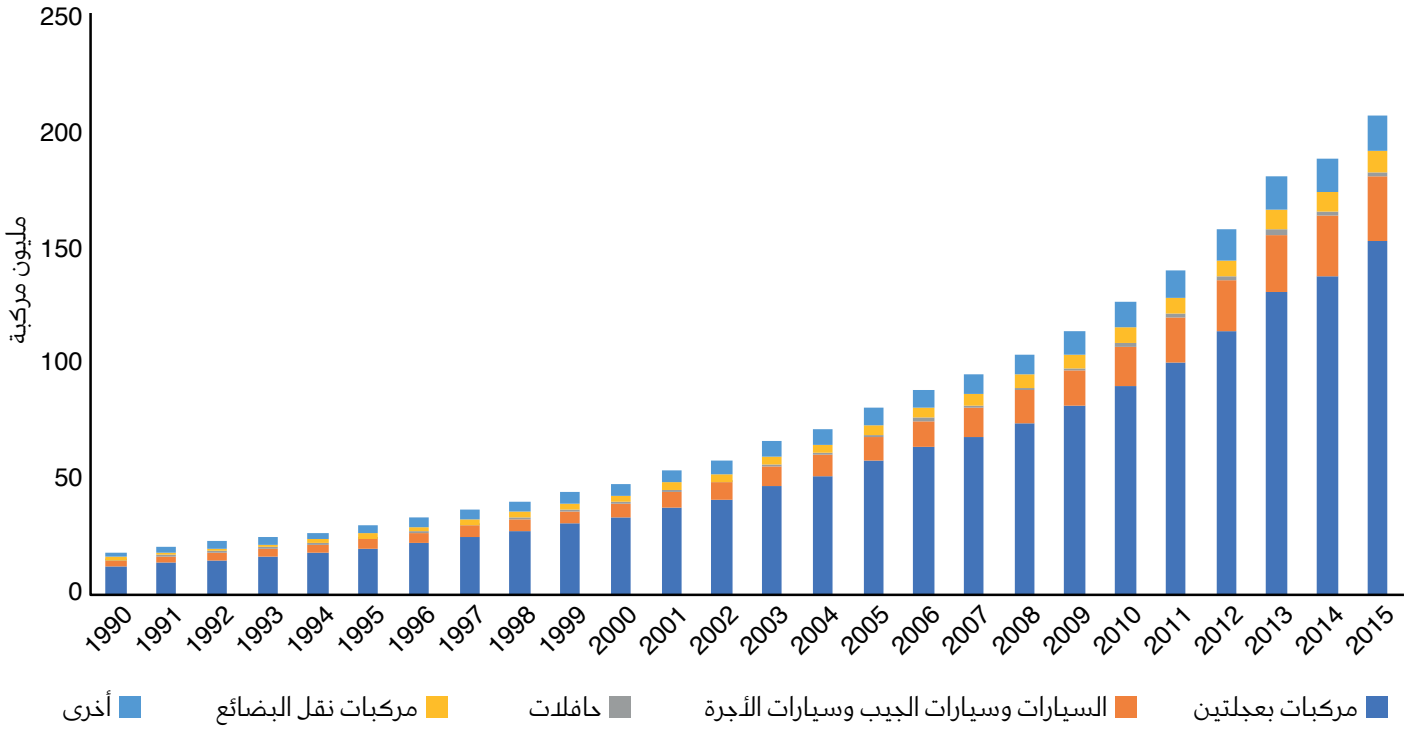
13/12/2020

حصة النقل البري واستهلاك الديزل والبنزين في الهند



المصدر: خلية التخطيط والتحليل البترولي.

- بلغ عدد المركبات المسجلة في الهند اعتبارًا من عام 2015 ما يقارب 230 مليون، وكان أكثر من 70٪ بعجلتين.
- بلغ عدد المركبات ذات العجلتين المسجلة في الهند 132.55 مليون مركبة في حين بلغ عدد السيارات المسجلة 25 مليون سيارة في عام 2013. ووفقًا لوزارة البترول والغاز الطبيعي في الهند، يمثل قطاع النقل 70٪ من إجمالي مبيعات الديزل بالتجزئة و95٪ من إجمالي مبيعات البنزين بالتجزئة.
- شهد استهلاك الهند من الديزل والبنزين نموًا في الفترة ما بين عامي 1990 و 2019 من 0.37 و 0.07 مليون برميل يوميًا إلى 1.63 و 0.59 مليون برميل يوميًا، بمعدل نمو سنوي مركب بلغ حوالي 5.2٪ و 7.6٪ ، على التوالي.



المصدر: الكتاب الإحصائي السنوي للنقل البري.

- ارتفع عدد المركبات المسجلة في الهند بنسبة 43% من عام 1990 إلى 2015، بينما شهد استهلاك الديزل والبنزين نمواً بنسبة 20% و12%، على التوالي. وسجلت المركبات ذات العجلتين والسيارات أعلى معدل نمو مقارنة بجميع أنواع المركبات الأخرى في الهند.
- تمثل المركبات ذات العجلتين 62% من استهلاك البنزين في قطاع التجزئة وتمثل السيارات 34% فقط. وتمثل المركبات التجارية الخفيفة والمركبات عالية السعة والحافلات 38% من استهلاك الديزل.
- من المرجح أن يؤدي النمو الاقتصادي السريع في الهند وتزايد عدد السكان إلى زيادة استهلاكها المحلي من البنزين والديزل، كما قد يؤدي إلى زيادة الطلب على المركبات ذات الأربع عجلات. وبالتالي، من المرجح أن يزداد اعتماد الهند على واردات النفط الخام في المستقبل.

للوصول إلى النسخ الإلكترونية لمجموعة البيانات ذات الصلة، قم بالضغط [هنا](#) وهنا.

المصادر:

- وزارة النقل البري والطرق السريعة
- الحكومة الهندية
- الكتاب الإحصائي السنوي للنقل البري (لعدة سنوات)
- وزارة البترول والغاز الطبيعي

ملحوظة: تبدأ السنة المالية للهند في شهر أبريل وتنتهي في شهر مارس. فعلى سبيل المثال، تغطي بيانات 2016 الفترة من شهر أبريل 2016 إلى شهر مارس 2017.

يمكنك عرض تحليلات البيانات والرسوم البيانية التفاعلية – بالضغط على [هذا الرابط](#)

الباحث: ياغافالك بهات

