

تعليق

ماذا حدث للطلب على المنتجات النفطية في المملكة العربية السعودية خلال الربعين الأولين من عام 2020؟

يناير 2021
أنور قاسم



المقدمة:

نتطرق في هذا التعليق إلى تأثيرات جائحة كوفيد-19 والعديد من تدابير الإغلاق على الطلب المحلي على المنتجات النفطية في المملكة العربية السعودية خلال الربعين الأول والثاني من عام 2020. ونستكشف تأثيرات الجائحة على ست فئات رئيسة للمنتجات النفطية الثانوية حددتها مبادرة معلومات الطاقة المشتركة¹ (JODI) (2020):

- غاز البترول المسال
- البنزين
- الكيروسين
- الديزل
- زيت الوقود
- المنتجات النفطية الأخرى

تشمل فئة "المنتجات النفطية الأخرى" النفط والإيثان وغاز التكرير وفحم الكوك البترولي وزيت التشحيم والقار وغيرها. وتشمل أيضًا الاستخدام المباشر للنفط الخام الذي يمثل حصة كبيرة من هذه الفئة في المملكة العربية السعودية. يعرف "إجمالي المنتجات النفطية" بأنه مجموع الطلب على جميع الفئات الست للمنتجات.

يناير وفبراير: قبل الانتشار العالمي لجائحة كوفيد-19

تشابه الطلب على المنتجات النفطية خلال شهري يناير وفبراير في كل من عام 2020 و 2019، كما يتضح من الرسمين البيانيين 1 و 2. وفي الواقع، زاد الطلب على إجمالي المنتجات النفطية في عام 2020 بنسبة 7% و 3% في يناير وفبراير على التوالي مقارنة بالعام السابق. وقد تكون هذه الزيادات السنوية بسبب الزيادة في عدد السكان أو الدخل.

ومع ذلك، لوحظت بعض الاختلافات في فئات المنتجات بين عامي 2019 و 2020 التي قد يكون البعض منها ناتجًا عن التقلبات الشهرية في الطلب. ويبدو أن الاستثناء الوحيد هو الطلب على زيت الوقود الذي زاد بنسبة 36% في يناير 2020 مقارنة بالعام السابق.

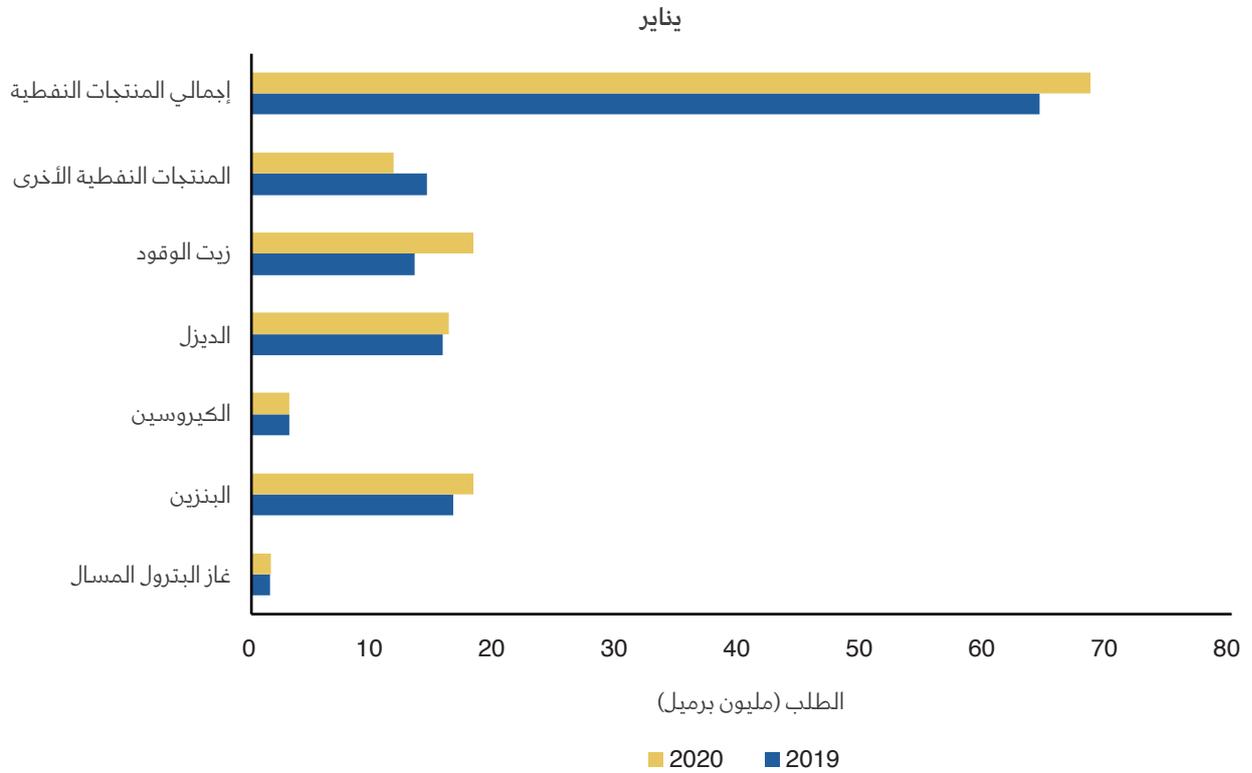
يُستهلك زيت الوقود بالمملكة العربية السعودية في قطاعات الكهرباء والمياه والصناعة والشحن الدولي. ومن المرجح أن تكون الزيادة بنسبة 36% في الطلب على زيت الوقود في يناير 2020 نتيجة للتغيرات في حصص الغاز الطبيعي

زاد الطلب على إجمالي
المنتجات النفطية في
شهرَي يناير وفبراير من عام
2020 بنسبة 7% و 3%
على التوالي مقارنة بالعام
السابق

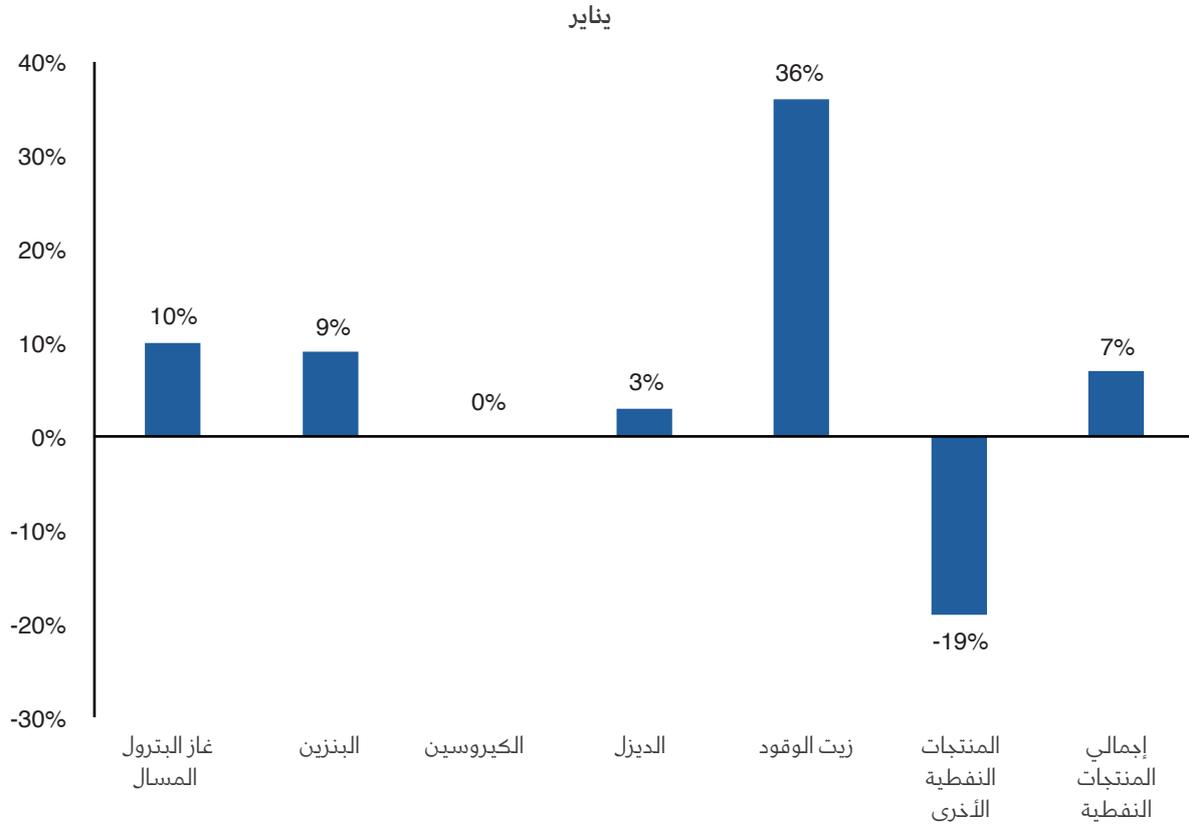
¹ أُدرجت مبادرة معلومات الطاقة المشتركة النفط مع المنتجات النفطية الأخرى في البيانات المنشورة قبل عام 2009 ولكنها شرعت في استخدام النفط كفئة منفصلة من فئات المنتجات النفطية اعتبارًا من عام 2009. وإننا في هذا التعليق ندرج النفط كلما استخدمنا مصطلح "المنتجات النفطية الأخرى"

والنفط الخام والمنتجات النفطية المستخدمة في قطاع الكهرباء والمياه السعودي. ولقد تزايد الطلب على زيت الوقود في هذا القطاع في السنوات الأخيرة، مع توقع تشغيل عدد من المحطات الجديدة بسعة 7 جيجاواط لتوليد الطاقة باستخدام زيت الوقود في عام 2020 (Shabaneh et al. 2020). علاوة على ذلك، من المحتمل أن يكون اعتماد المنظمة البحرية الدولية (IMO) للقواعد العالمية بشأن الحد من استخدام زيت الوقود عالي الكبريت في الشحن الدولي الذي دخل حيز التنفيذ على الصعيد العالمي في 1 يناير 2020 دورًا في انخفاض سعر زيت الوقود عالي الكبريت في الأسواق العالمية. وربما شجع انخفاض السعر العالمي لزيت الوقود عالي الكبريت على زيادة الاستخدام المحلي لزيت الوقود وتوفير النفط الخام أو الديزل لتصديره بدلًا من حرقه في قطاع الكهرباء والمياه. ولقد كشفت بيانات مبادرة معلومات الطاقة المشتركة (JODI) بالفعل عن انخفاض الحرق المباشر للنفط الخام بنسبة 23% في يناير 2020 الذي يعتبر محسوبًا ضمنيًا في الانخفاض بنسبة 19% في فئة "المنتجات النفطية الأخرى" في يناير 2020 مقارنة بالعام السابق.

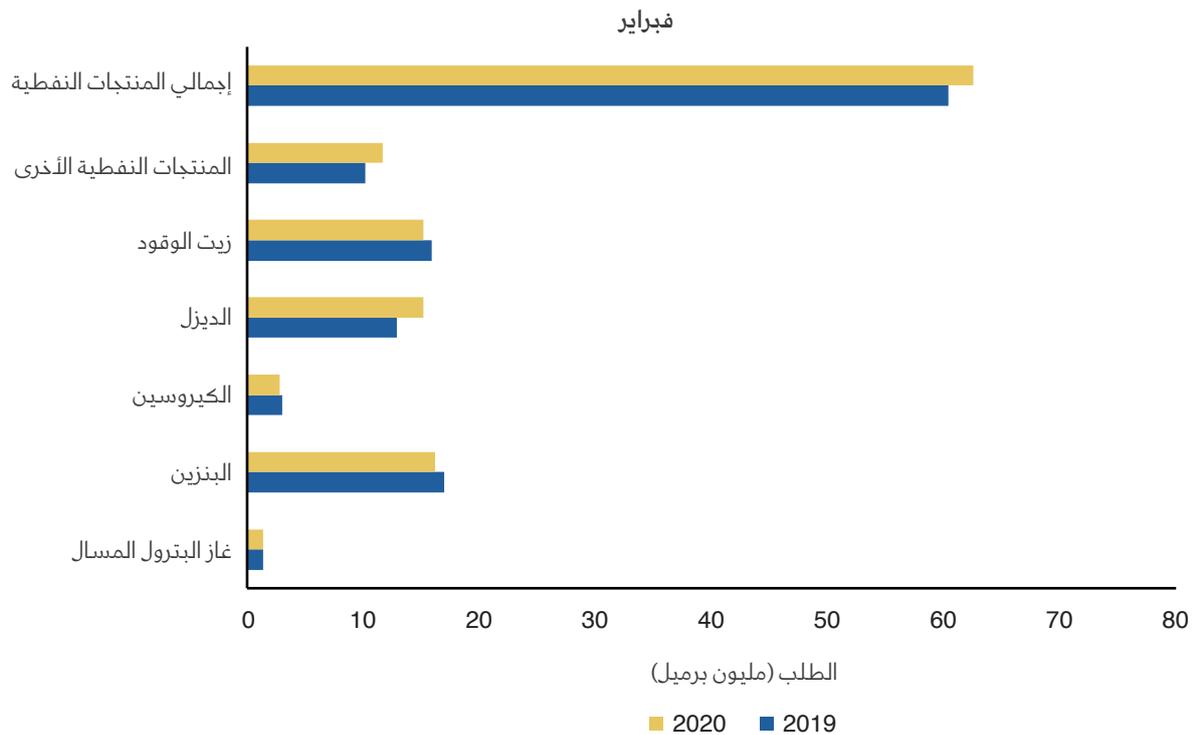
الرسم البياني 1 (أ). الطلب الشهري على المنتجات النفطية حسب الفئة، مقارنة بين عامي 2019 و 2020



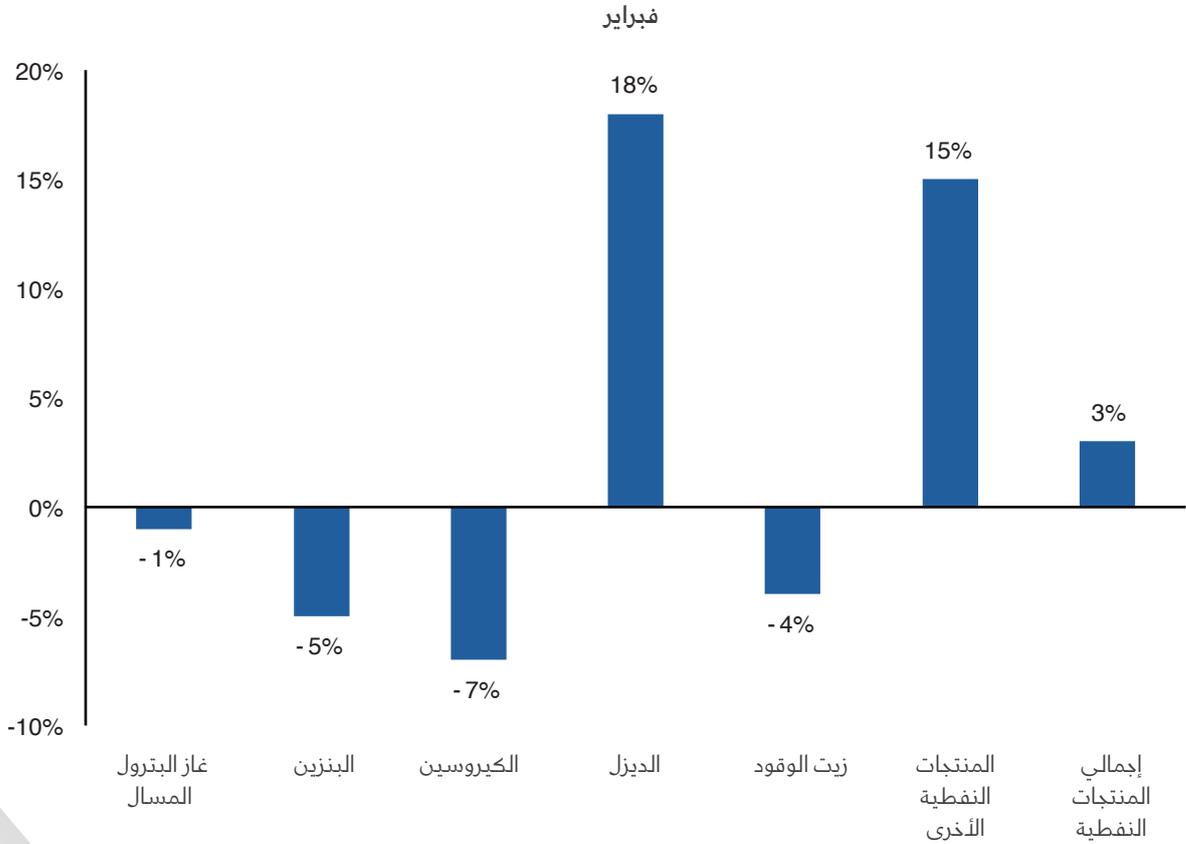
الرسم البياني 1 (ب). نسبة التغير في الطلب الشهري على المنتجات النفطية، مقارنة بالعام السابق.



الرسم البياني 2 (أ). الطلب الشهري على المنتجات النفطية حسب الفئة، مقارنة بين عامي 2019 و 2020.



الرسم البياني 2 (ب). نسبة التغير في الطلب الشهري على المنتجات النفطية، مقارنة بالعام السابق.



مارس: تدخلت شرعت فيها الحكومة لمواجهة جائحة كوفيد-19

أصبحت تأثيرات جائحة كوفيد-19 على الطلب المحلي على الطاقة ملموسة في شهر مارس حيث سجلت المملكة العربية السعودية أول حالة إصابة بالفيروس في بداية الشهر. وبحلول منتصف شهر مارس، كانت المملكة قد أغلقت مراكز التسوق وحظرت تقديم الأطعمة في المطاعم وعلقت الحضور إلى مقرات العمل والصلاة في المساجد. وبالإضافة إلى ذلك، علقت في 20 مارس 2020 الرحلات الجوية وفرضت حظرًا للتجول بعد ثلاثة أيام (SPA 2020a, 2020b, 2020c).

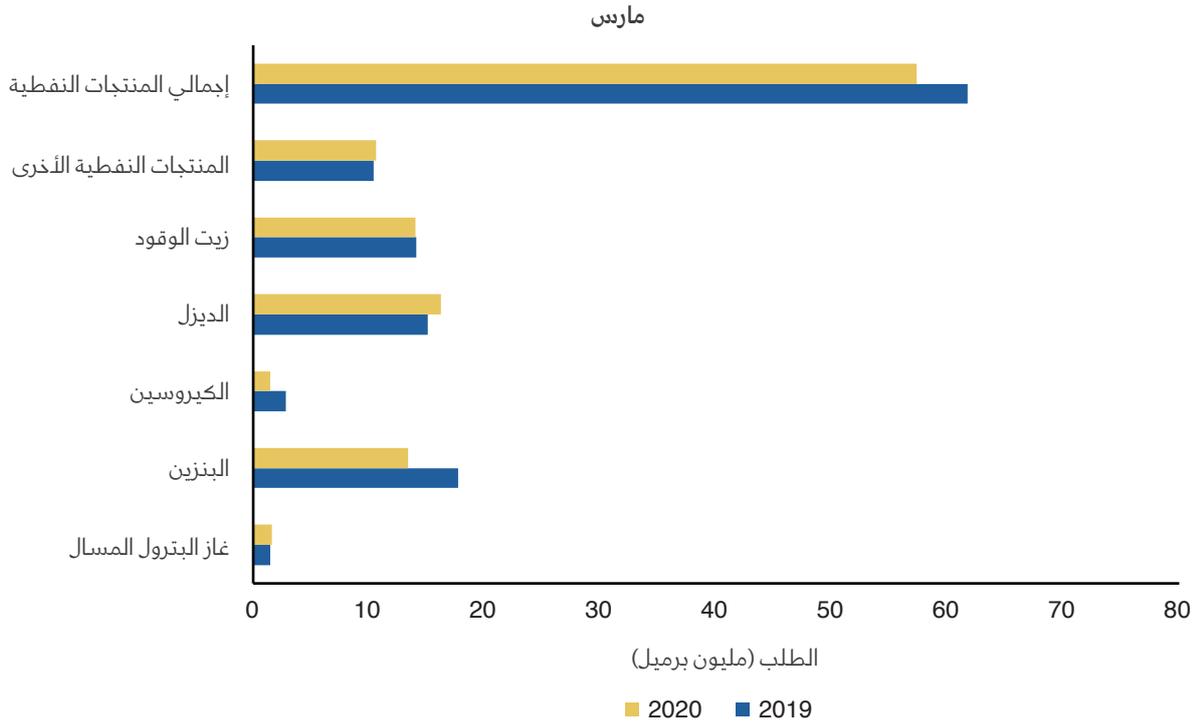
كان الطلب على الكيروسين والبنزين الأكثر تأثرًا بجائحة كوفيد-19 خلال شهر مارس

كان الطلب على الكيروسين والبنزين الأكثر تأثرًا بجائحة كوفيد-19 خلال شهر مارس (يرجى الاطلاع على الرسم البياني 3). حيث انخفض الطلب على الكيروسين في شهر مارس 2020 بنسبة 46% مقارنة بالعام السابق وانخفض الطلب على البنزين بنسبة 24%. ويعود السبب وراء هذه الانخفاضات السنوية إلى التدخلات وحظر التجول الذي تم فرضه في نهاية شهر مارس، مما قلل من حركة التنقل في المملكة العربية السعودية (Al Atawi 2020).

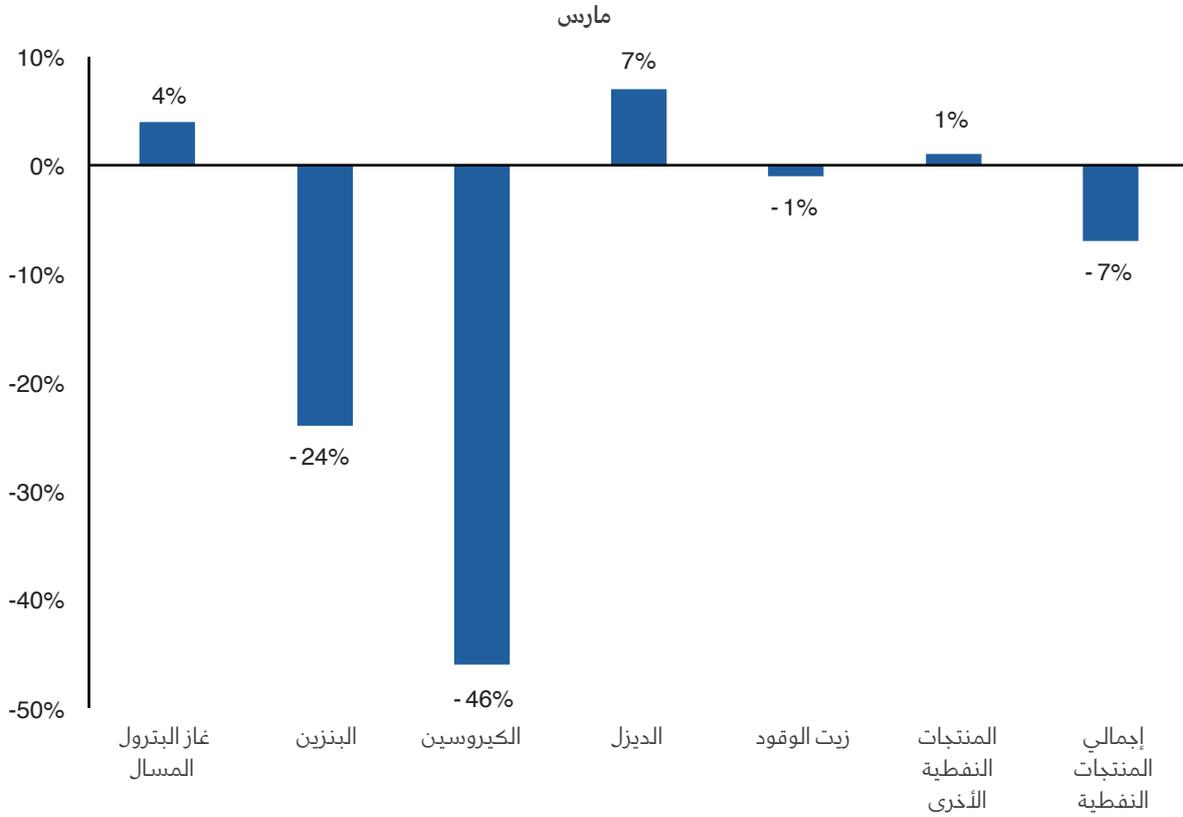
وفي المقابل، ظل الطلب على غاز البترول المسال والديزل وزيت الوقود والمنتجات النفطية الأخرى دون تغيير. الجدير بالذكر أن غاز البترول المسال يستخدم في المملكة العربية السعودية في القطاع السكني وفي المخابز كغاز للطبخ وفي قطاع البتروكيماويات كمادة أولية. ولم يكن لجائحة كوفيد-19 تأثير كبير على هذه الاستخدامات لغاز البترول المسال في شهر مارس.

ونظرًا لتطبيق القيود في نهاية مارس للحد من انتشار فيروس كورونا المستجد، كان تأثير الجائحة على إجمالي الطلب على المنتجات النفطية في مارس محدودًا مقارنة بالأشهر اللاحقة. وكان إجمالي الطلب على المنتجات النفطية في مارس 2020 أقل بنسبة 7% من العام السابق، أي ما يعادل انخفاض قدره 4.4 مليون برميل عن العام السابق.

الرسم البياني 3 (أ). الطلب الشهري على المنتجات النفطية حسب الفئة، مقارنة بين عامي 2019 و 2020.



الرسم البياني 3 (ب). انخفاض واردات النفط الخام الخفيف مع زيادة إنتاج النفط المحكم الخفيف.



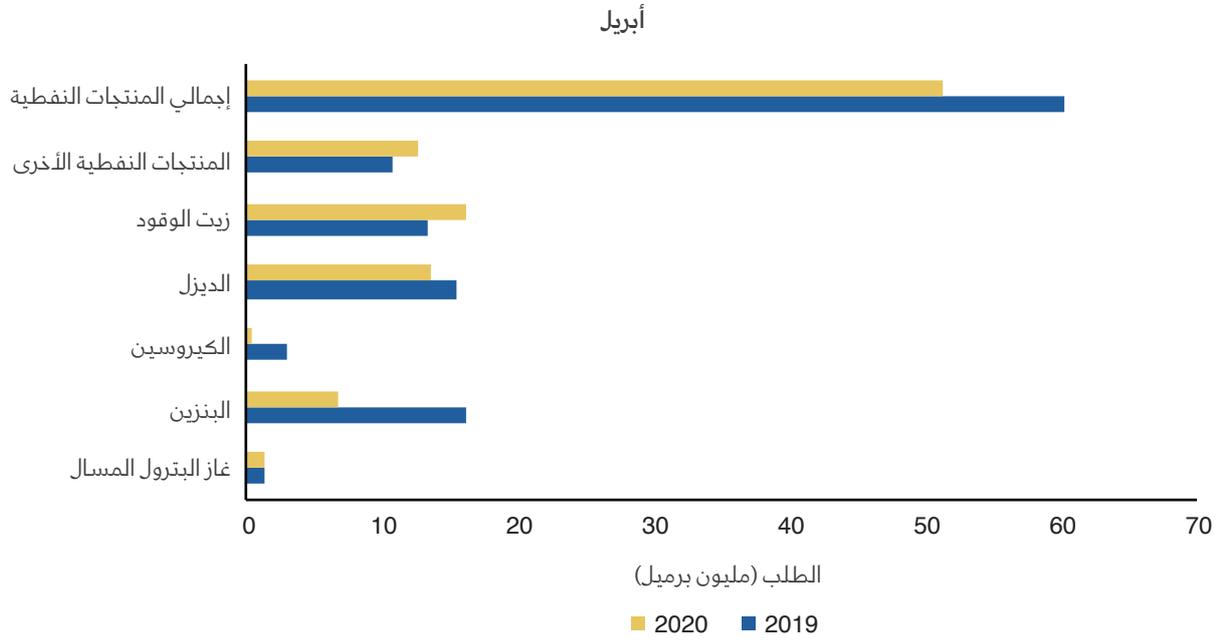
أبريل: إغلاق لشهر كامل

بلغ تأثير قيود جائحة كوفيد-19 على الطلب على المنتجات النفطية ذروته في أبريل 2020، وهو أول شهر تم فيه الإغلاق بالكامل (SPA 2020f, 2020g). وتم رفع حظر التجول جزئياً في 26 أبريل الذي تزامن مع بداية شهر رمضان المبارك.

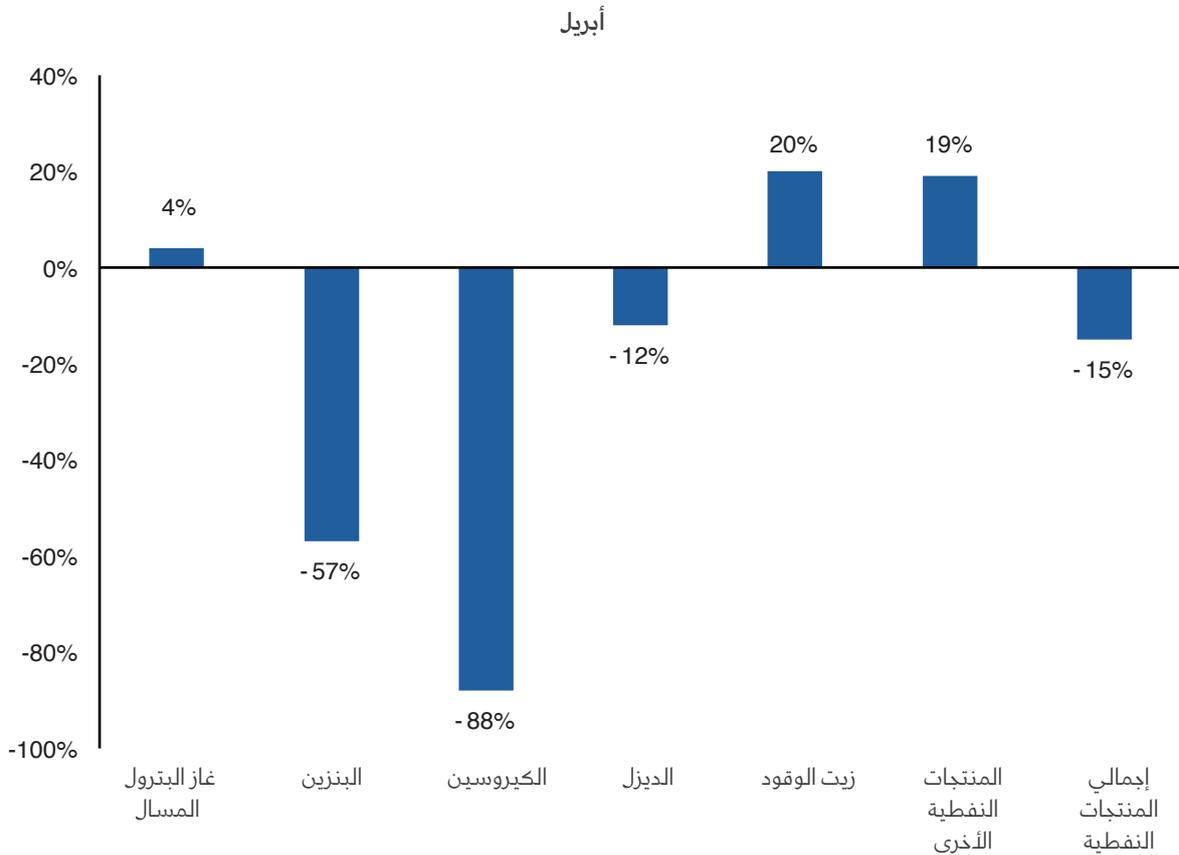
بلغ تأثير قيود جائحة كوفيد-19 على الطلب على المنتجات النفطية ذروته في أبريل 2020، وهو أول شهر تم فيه الإغلاق بالكامل

شهد البنزين والكيروسين مرة أخرى أكبر انخفاض في الطلب خلال شهر أبريل، حيث بلغت نسبته 57% و 88% على التوالي مقارنة بالعام السابق (يرجى الاطلاع على الرسم البياني 4). وبسبب حظر التجول، زاول معظم الناس أعمالهم عن بعد، مما حد من الحاجة إلى القيادة للتوجه إلى مقر العمل وبقية الرحلات الداخلية والخارجية معلقة. ومن المحتمل أن تكون الشحنات الجوية ورحلات العودة المحدودة إلى الوطن مسؤولة عن 0.4 مليون برميل من استهلاك الكيروسين في أبريل 2020 (SPA 2020d, 2020e) وهي كمية قليلة جداً مقارنة بـ 3.1 مليون برميل تم استهلاكها في أبريل 2019. وانخفض الطلب على الديزل بنسبة 12% مقارنة بالعام السابق مع تباطؤ أنشطة الشحن. ويستهلك الديزل في قطاعات الكهرباء والصناعة والنقل في المملكة، حيث يمثل نقل البضائع باستخدام الشاحنات تحديداً الحصة الأكبر من استهلاك الديزل.

الرسم البياني 4 (أ). الطلب الشهري على المنتجات النفطية حسب الفئة، مقارنة بين عامي 2019 و 2020.



الرسم البياني 4 (ب). نسبة التغير في الطلب الشهري على المنتجات النفطية، مقارنة بالعام السابق.



وعلى عكس انخفاض الطلب على الكيروسين والبنزين، زاد الطلب على زيت الوقود في أبريل 2020 بنسبة 20% مقارنة بالعام السابق. وكما ذكر سابقاً، من المحتمل أن تكون هذه الزيادة بسبب التغيرات في حصص الوقود المستخدم في توليد الكهرباء وتحلية المياه. ومع انخفاض إنتاج المصافي المحلية بفعل صدمة الطلب الناجمة عن جائحة كوفيد-19 وانخفاض الأسعار العالمية لزيت الوقود نسبياً، زادت المملكة العربية السعودية وارداتها من زيت الوقود في أبريل 2020 (بنسبة أعلى من العام السابق بلغت 68%) لتلبية الطلب المتزايد الذي كان على الأرجح من قطاع الكهرباء والمياه.

زاد الطلب على المنتجات النفطية الأخرى بنسبة 19% مقارنة بالعام السابق. وقد يكون استخدام صناعة التعدين والمخارج للمنتجات النفطية الأخرى في المملكة العربية السعودية زاد في شهر أبريل، وتظهر بيانات الهيئة العامة للإحصاء أن مؤشر إنتاج القطاع ارتفع في أبريل 2020 مقارنة بالعام السابق. والأهم من ذلك، أنه بحسب مبادرة معلومات الطاقة المشتركة (JODI) ارتفع الاستهلاك المباشر للنفط الخام في أبريل 2020 بنسبة 27% مقارنة بالعام السابق، حيث يظهر هذا الارتفاع في فئة "المنتجات النفطية الأخرى" كما حددتها مبادرة معلومات الطاقة المشتركة (JODI).

وبالمختصر، كانت التدخلات التي أجرتها الحكومة لمكافحة تفشي الجائحة أكثر صرامة في أبريل 2020 وبالتالي كان تأثيرها على إجمالي الطلب على المنتجات النفطية أقوى خلال هذا الشهر. وانخفض إجمالي الطلب على المنتجات النفطية بنسبة 15% في أبريل 2020 مقارنة بالعام السابق، بما يعادل 8.9 مليون برميل.

مايو 2020: رمضان ورفع جزئي لحظر التجول

استمر الحظر الجزئي للتجول معظم شهر مايو والذي تزامن مع حلول شهر رمضان المبارك. تمتع الناس خلال هذا الشهر بمرونة في الخروج والحركة ما بين الساعة التاسعة صباحاً والخامسة مساءً مع عودة العديد من الأنشطة التجارية (S-2020i, 2020h, PA 2020g).

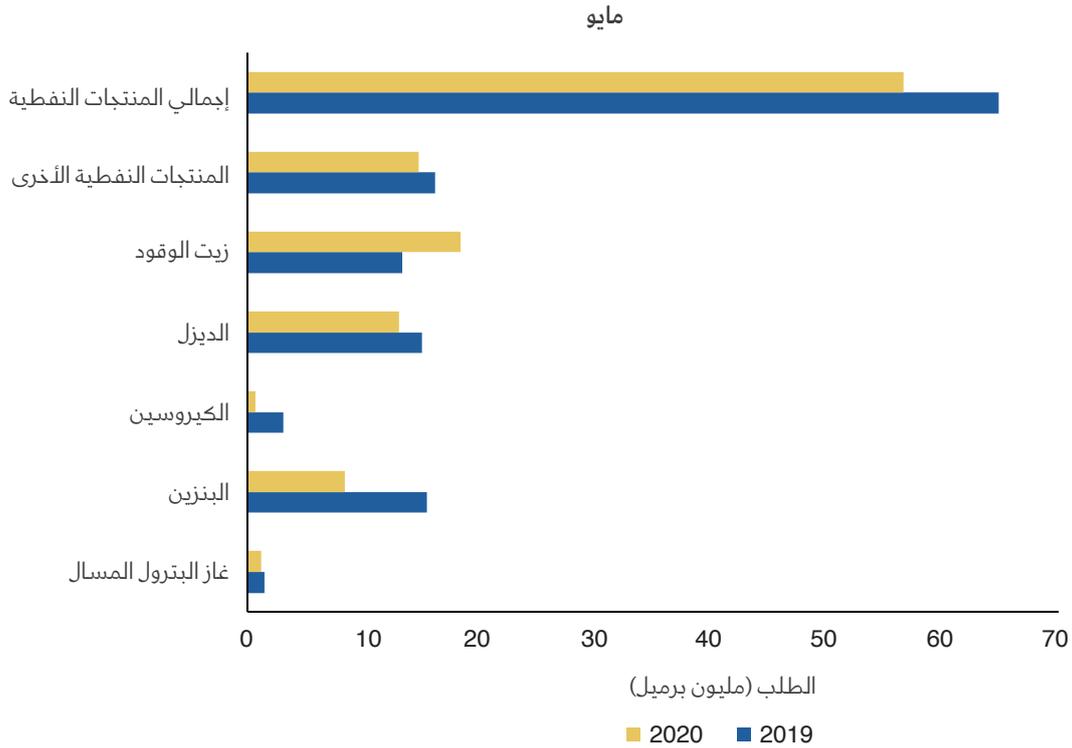
انخفض الطلب على البنزين خلال شهر مايو بنسبة 46% مقارنة بالعام السابق (يرجى الاطلاع على الرسم البياني 5). وبالرغم من هذا الانخفاض الكبير إلا أنه كان أقل من الانخفاض المسجل في شهر أبريل من العام السابق الذي بلغت نسبته 57%. وفي الواقع، ارتفع الطلب على البنزين في الفترة ما بين شهري أبريل ومايو من 6.9 إلى 8.4 مليون برميل. وكانت هذه الزيادة بسبب زيادة النشاط الاقتصادي في رمضان والرفع الجزئي لحظر التجول. وسجل الطلب على الكيروسين مرة أخرى أدنى انخفاض له من بين جميع المنتجات النفطية بنسبة 77% مقارنة بالعام السابق مع استمرار تعليق الرحلات الداخلية والخارجية. ومع ذلك، وكما هو الحال مع البنزين، زاد الطلب على الكيروسين مع زيادة النشاط التجاري في ذلك الشهر.

بسبب النشاط التجاري في شهر رمضان المبارك وتطبيق الحظر الجزئي للتجول بدلاً من الكلي، كان تأثير جائحة كوفيد-19 على إجمالي المنتجات النفطية في شهر مايو أضعف من شهر أبريل

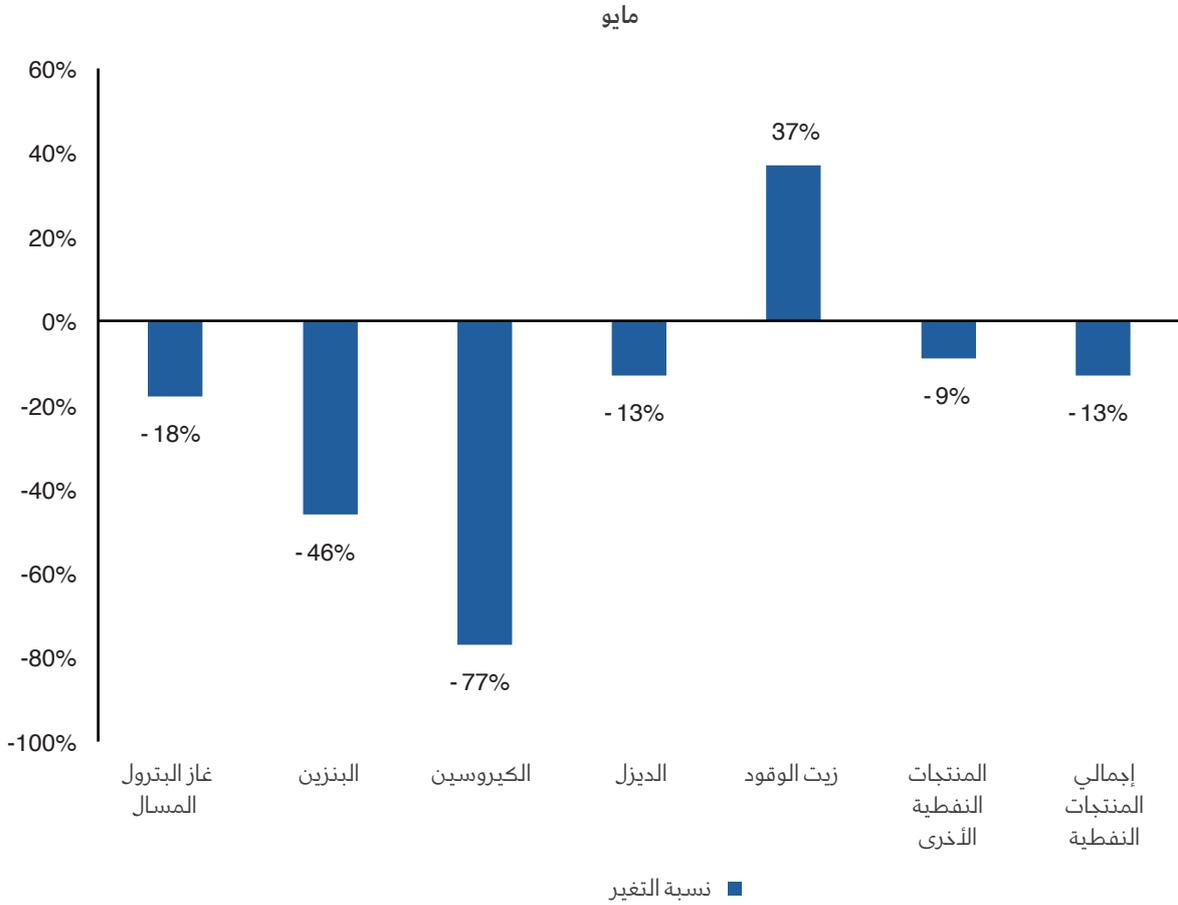
لوحظت انخفاضات في الطلب على جميع المنتجات النفطية في شهر مايو باستثناء زيت الوقود الذي زاد بنسبة 37% مقارنة بالعام السابق. ولقد كانت هذه الزيادة على الأرجح نتيجة العوامل نفسها التي تم التطرق لها سابقاً. وتظهر البيانات أن واردات السعودية من زيت الوقود ارتفعت بنسبة 114% في مايو 2020 مقارنة بالعام السابق لتلبية الطلب المحلي المتزايد.

وبسبب النشاط التجاري في شهر رمضان وتطبيق الحظر الجزئي للتجول بدلاً من الكلي، كان تأثير الجائحة على إجمالي الطلب على المنتجات النفطية في مايو أضعف من شهر أبريل. وانخفض إجمالي الطلب في مايو 2020 بنسبة 13% مقارنة بالعام السابق، أي ما يعادل 8.2 مليون برميل.

الرسم البياني 5 (أ). الطلب الشهري على المنتجات النفطية حسب الفئة، مقارنة بين عامي 2019 و 2020.



الرسم البياني 5 (ب). نسبة التغير في الطلب الشهري على المنتجات النفطية، مقارنة بالعام الماضي.



يونيو 2020: رفع حظر التجول والعودة إلى "الوضع الطبيعي الجديد"

خففت الحكومة في نهاية شهر مايو من قيود حظر التجول وسمحت للناس بمرونة الخروج والحركة في الفترة ما بين الساعة السادسة صباحاً والثامنة مساءً (SPA 2020). ورفعت تعليق الحضور للوزارات وشركات القطاع الخاص. في حين استمر بعض الأشخاص في مزاولة أعمالهم عن بعد طوال شهر يونيو، عاد آخرون للعمل من مكاتبهم. ومن ثم رفع حظر التجول بالكامل في 21 يونيو 2020 مع استمرار فرض بعض القيود (SPA 2020). وصاحب هذا التحول إلى "الوضع الطبيعي الجديد" بعض التعافي في الطلب المحلي على المنتجات النفطية (يرجى الاطلاع على الرسم البياني 6)

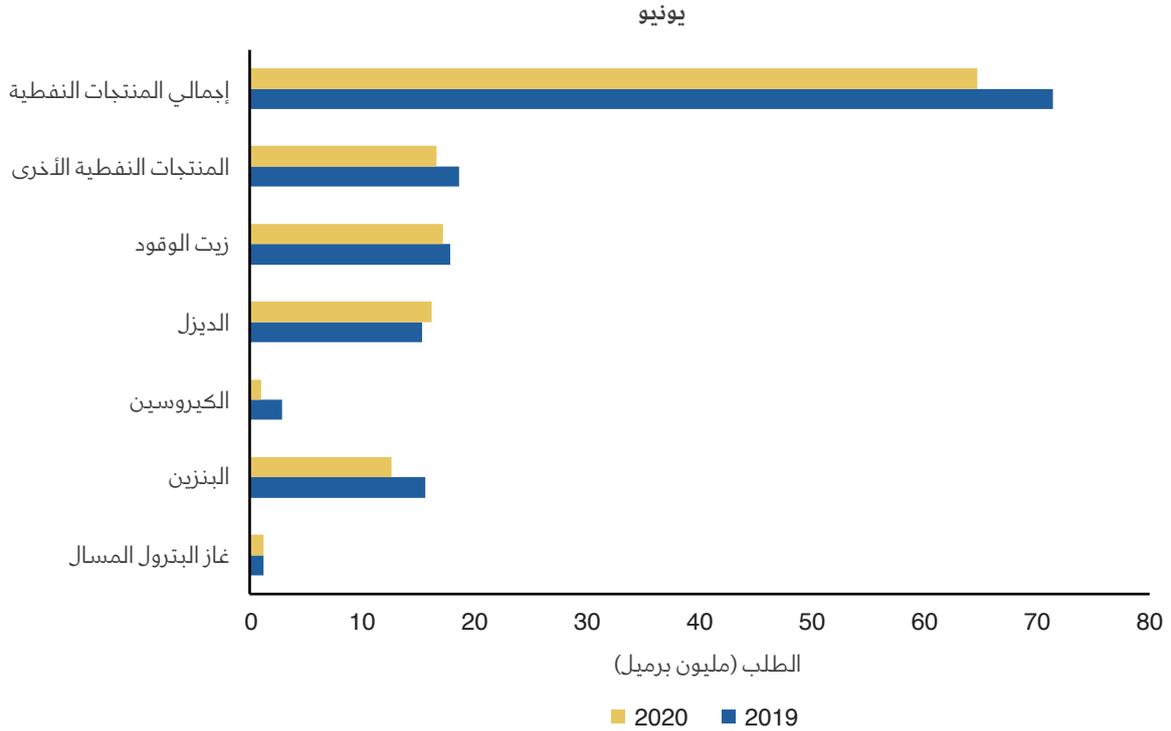
وعلى الرغم من أن الطلب على البنزين في شهر يونيو كان لا يزال أقل بنسبة 19% من العام السابق، إلا أن الاستهلاك خلال الشهر بلغ 12.6 مليون برميل مقارنة بـ 8.4 مليون برميل في شهر مايو و 6.9 مليون برميل في شهر أبريل.

ويتضح تعافي الطلب في يونيو عند النظر إلى إجمالي الطلب على المنتجات النفطية الذي انخفض بنسبة 9% في شهر يونيو مقارنة بنحو 13% في شهر مايو و 15% في شهر أبريل مقارنة بالأشهر نفسها في العام السابق

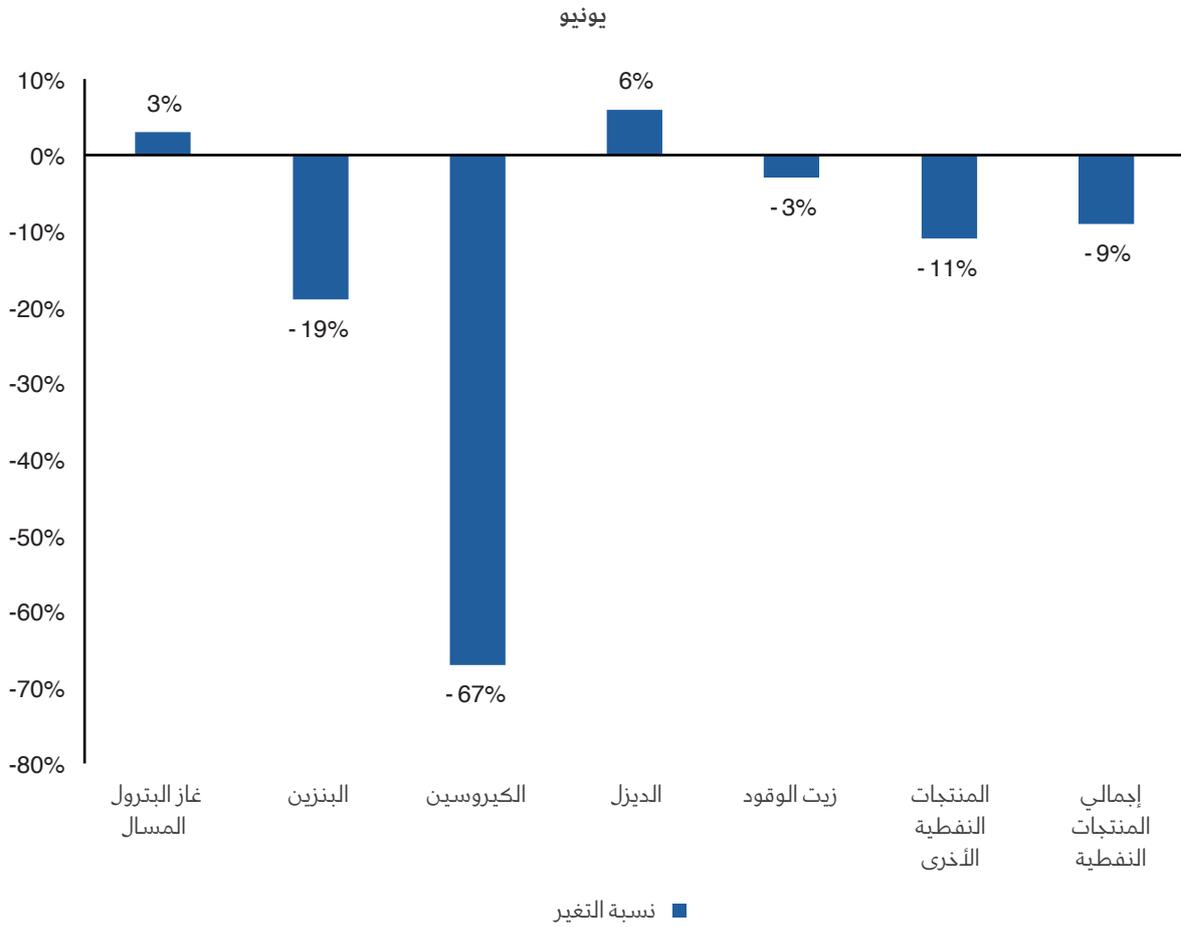
ومع استئناف الرحلات الداخلية (SPA 2020k) بلغ الطلب على الكيروسين في شهر يونيو 1.0 مليون برميل مقارنة بـ 0.7 مليون برميل في شهر مايو و 0.4 مليون برميل فقط في شهر أبريل. وكان تعافي الطلب على الديزل أقل وضوحاً لأن تأثير قيود جائحة كوفيد-19 كان أضعف عليه. وبلغ الطلب على الديزل 16.2 مليون برميل في يونيو مقارنة بـ 13.1 مليون برميل في مايو و 13.7 مليون برميل في أبريل.

ويتضح تعافي الطلب في يونيو عند النظر إلى إجمالي الطلب على المنتجات النفطية الذي انخفض بنسبة 9% في شهر يونيو مقارنة بنحو 13% في شهر مايو و 15% في شهر أبريل مقارنة بالأشهر نفسها في العام السابق. وتعادل نسبة الانخفاض التي حصلت في شهر يونيو 6.7 مليون برميل.

الرسم البياني 6 (أ). الطلب الشهري على المنتجات النفطية حسب الفئة، مقارنة بين عامي 2019 و 2020.



الرسم البياني 6 (ب). الطلب الشهري على المنتجات النفطية حسب الفئة، مقارنة بين عامي 2019 و 2020.



البيانات الفصلية للطلب: التلخيص من التقلبات الشهرية

يعتبر النظر إلى الطلب الفصلي مفيداً للتخلص من التقلبات الشهرية (يرجى الاطلاع على الجدول 1). انخفض الطلب على البنزين في الربع الأول بنسبة 7% مقارنة بالعام السابق و بنسبة 41% في الربع الثاني. وانخفض الطلب على الكيروسين بنسبة 17% في الربع الأول و بنسبة 78% في الربع الثاني. وفي المقابل، لم يتغير الطلب على غاز البترول المسال والديزل والمنتجات النفطية الأخرى كثيراً خلال هذين الربعين. ارتفع الطلب على الديزل في الربع الأول وانخفض بنسبة 6% في الربع الثاني. وبالمثل، ارتفع الطلب على غاز البترول المسال بنسبة 5% في الربع الأول وانخفض بنسبة 5% في الربع الثاني.

كان الطلب على المنتجات النفطية الأخرى الأقل تغيراً خلال الربع الأول من عام 2020. فقد تراوح ما بين 34 و 35 مليون برميل في الربعين الأولين من كلا العامين وما بين 44 و 45 مليون برميل في الربعين الأخيرين.

وعلى عكس جميع المنتجات الأخرى، ارتفع الطلب على زيت الوقود بنسبة 9% في الربع الأول مقارنة بالعام السابق وارتفع بنسبة 16% في الربع الثاني. وكان ذلك، كما لوحظ سابقاً، بسبب زيادة استهلاك قطاع الكهرباء والمياه لزيت الوقود وتأثيرات تشريعات المنظمة البحرية الدولية (IMO) (2020).

الجدول 1. الطلب على المنتجات النفطية في الربعين الأول والثاني بوحدة المليون برميل ونسبة التغير السنوية بين عامي 2019 و 2020

المنتج	الربع الأول		الربع الثاني		نسبة التغير
	2020	2019	2020	2019	
غاز البترول المسال	4.4	4.6	3.9	4.1	-5%
البنزين	51.2	47.7	28.0	47.3	-41%
الكيروسين	8.9	7.4	2.0	9.2	-78%
الديزل	43.6	47.5	43.0	45.9	-6%
زيت الوقود	43.4	47.3	51.9	44.7	16%
المنتجات النفطية الأخرى	34.9	33.8	44.0	45.4	-3%
إجمالي المنتجات النفطية	186.3	188.3	172.8	196.6	-12%

المصدر: مبادرة معلومات الطاقة المشتركة.
ملاحظة: قد لا تتناسب الأرقام بدقة مع المجموع بسبب التقريب.

بلغ إجمالي الطلب على المنتجات النفطية 196.6 مليون برميل في الربع الثاني من عام 2019 و 172.8 مليون برميل فقط في الربع الثاني من عام 2020

يتضح التأثير الكلي لجائحة كوفيد-19 من خلال النظر إلى إجمالي الطلب على المنتجات النفطية. اختلف إجمالي الطلب على المنتجات النفطية في الربعين الأولين من عام 2019 و 2020 بنسبة 1%. فكان 186.3 مليون برميل في الربع الأول من عام 2019 و 188.3 مليون برميل في الربع الأول من عام 2020. واختلف إجمالي الطلب بنسبة 12% عند مقارنته بالربعين الأخيرين. حيث بلغ إجمالي الطلب على المنتجات النفطية 196.6 مليون برميل في الربع الثاني من عام 2019 و 172.8 مليون برميل في الربع الثاني من عام 2020. وأدت تدابير الحد من انتشار الجائحة إلى الاستغناء عن ما يقارب 24 مليون برميل من الطلب المحلي على المنتجات النفطية في الربع الثاني من عام 2020. وفضلاً عن ذلك، يمكن اعتبار هذا التقدير حدًا أدنى لأننا لا نأخذ في الحسبان أي نمو محتمل في الطلب قد يحدث في سيناريو مغاير للواقع لم تظهر فيه الجائحة البتة.

بحث أعمق في الطلب على زيت الوقود

يستهلك زيت الوقود في توليد الكهرباء والتحليلة الحرارية والصناعة والشحن الدولي. وهنا نحاول تحديد مكان زيادة استهلاك زيت الوقود في النصف الأول من عام 2020.

يمثل الشحن الدولي حصة صغيرة من الطلب على زيت الوقود. و من غير المرجح أن تكون هناك زيادة حادة في الشحن الدولي خلال النصف الأول من عام 2020 بسبب الجائحة العالمية.

وفقًا للتقارير الشهرية الصادرة عن الهيئة العامة للإحصاء (2020) حول الإنتاج الصناعي، انخفض الإنتاج شهريًا في النصف الأول من عام 2020 مقارنة بالعام السابق. وانخفض على سبيل المثال مؤشر التصنيع غير النفطي في مايو 2020 بنسبة 25.9% مقارنة بالعام السابق. وانخفضت الصناعة الكيمائية في إطار هذا المؤشر بنسبة 15.3% مقارنة بالعام السابق في حين انخفض تصنيع الفلزات واللافلزات (مثل الأسمنت) بنسبة 17.5% و 31.5%، على التوالي. وفي المقابل، زاد الطلب على زيت الوقود في مايو 2020 بنسبة 37% عن العام السابق. ومن المحتمل أن تسهم هذه العوامل في تجريد قطاع التصنيع من كونه مصدرًا إضافيًا للطلب على زيت الوقود.

يمثل قطاع الكهرباء والمياه الحصة الأكبر من الطلب على زيت الوقود، وربما تقع مسؤولية ارتفاع الطلب في عام 2020 على عاتق العديد من المنتجين في هذا القطاع. تصنف الهيئة التنظيمية للكهرباء والإنتاج المزدوج المنتجين إلى خمس فئات رئيسية: الشركة السعودية للكهرباء والمؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة ومنتجو الكهرباء المستقلين ومنتجو الكهرباء والمياه المستقلين و"غيرهم"، فئة تشمل شركات مثل أرامكو السعودية. ومن بين هذه الفئات كانت الشركة السعودية للكهرباء التي تعد المستهلك الأكبر لزيت الوقود (ECRA 2020). ومع ذلك، يكشف تقرير أرباحها للنصف الأول من عام 2020 أنها استهلكت زيت وقود أقل في النصف الأول من عام 2020 مقارنة بالفترة نفسها من عام 2019. وتشير هذه الحقيقة إلى أن الزيادة في الطلب على زيت الوقود في عام 2020 مقارنة بالعام السابق قد تكون ناتجة عن زيادة استهلاك منتجين مثل المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة ومنتجي الكهرباء والمياه المستقلين لزيت الوقود المستخدم في تحلية المياه.

الملخص

بدأت تأثيرات جائحة كوفيد-19 تتضح على الطلب على المنتجات النفطية في مارس 2020. ولقد أدت تدابير الإغلاق الصارمة التي طبقتها المملكة إلى حدوث أكبر انخفاض في الطلب على المنتجات النفطية في أبريل 2020 مقارنة بالعام السابق. وظل الطلب على المنتجات النفطية في مايو 2020 منخفضًا انخفاضًا كبيرًا مقارنة بالعام السابق قبل أن يبدأ بالتعافي في يونيو 2020. وتجدد الإشارة إلى أن التأثير الكلي لجائحة كوفيد-19 على الطلب على المنتجات النفطية في الربع الأول من عام 2020 كان بسيطًا ولكنه أصبح قويًا في الربع الثاني حيث كان الكيروسين والبنزين الأكثر تأثرًا. ونتوقع أن نشهد تعافيًا في الطلب المحلي على المنتجات النفطية في الربعين الثالث والرابع من عام 2020.

المراجع

Al Atawi, Hatem. 2020. "Social Distancing: The Impact of COVID-19 on Mobility in Saudi Arabia." KAPSARC Data Insight.

Electricity and Co-Generation Regulatory Authority (ECRA). 2020. "Annual Statistical Booklet For Electricity & Seawater Desalination Industries: 2018."

General Authority for Statistics (GaStat). 2020. "Industrial Production Index. Releases: Jan 2020 – Jun 2020."

Joint Organisations Data Initiative (JODI). 2020. "JODI-Oil World Database." <https://www.jodidata.org/oil/>

International Maritime Organization (IMO). 2020. "Sulphur 2020 – cutting sulphur oxide emissions." <http://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/Sulphur-2020.aspx>

Saudi Electricity Company (SEC). 2020. "H1 2020 Earnings Conference Call: Results Presentation."

Shabaneh, Rami, Hamid Al Sadoon, and Raed Al Mestneer. 2020. "Implications of IMO 2020: The Potential for High Sulfur Fuel Oil Penetration in Saudi Arabia." KAPSARC Instant Insight KS--2019-II21.

Saudi Press Agency (SPA). 2020a. "Ministry of Human Resources and Social Development: Suspending employees' coming to main offices of private sector establishments for a period of '15' days." March 17. <https://www.spa.gov.sa/viewstory.php?lang=en&newsid=2048802>

———. 2020b. "Official Source at Ministry of Interior: Suspending All Domestic flights, Buses, Taxis and Trains For A Period of 14 Days Starting at 6 am, Saturday Morning." March 20. <https://www.spa.gov.sa/viewstory.php?lang=en&newsid=2049606>

———. 2020c. "Custodian of the Two Holy Mosques issues curfew order to limit spread of Novel Coronavirus from seven in the evening until six in the morning for 21 days starting in the evening of Monday 23 March." March 23. <https://www.spa.gov.sa/viewfullstory.php?lang=en&newsid=2050402>

———. 2020d. "GACA announces the continued reception of goods through its air cargo terminals." March 24. <https://www.spa.gov.sa/viewstory.php?lang=en&newsid=2051081>

———. 2020e. "First Batch of Flights Dedicated for Nationals who Want to Return, Arrived in the Kingdom." April 10. <https://www.spa.gov.sa/viewstory.php?lang=en&newsid=2072346>

— — —. 2020f. "Custodian of the Two Holy Mosques Orders Extending Curfew to Curb Spread of Coronavirus Until Further Notice." April 12. <https://www.spa.gov.sa/viewstory.php?lang=en&newsid=2073705>

— — —. 2020g. "Custodian of the Two Holy Mosques Orders to Lift the Curfew Partially in all Regions of the Kingdom, Except Makkah and Isolated Districts." April 26. <https://www.spa.gov.sa/viewfullstory.php?lang=en&newsid=2078975>

— — —. 2020h. "Commercial Activities will Begin Today in Saudi Arabia due to Partial Lifting of Curfew." April 29. <https://www.spa.gov.sa/viewstory.php?lang=en&newsid=2072346>

— — —. 2020i. "Ministry of Interior: Continuing to Apply All Precautionary Measures Until the End of Ramadan, and a Complete Curfew During the Period from 30 Ramadan until 4 Shawwal." May 12. <https://www.spa.gov.sa/viewstory.php?lang=en&newsid=2085746>

— — —. 2020j. "Ministry of Interior: Change to the times allowed during the curfew in all regions, except Makkah." May 26. <https://www.spa.gov.sa/viewstory.php?lang=en&newsid=2091629>

— — —. 2020k. "GACA Announces the Resumption of Domestic Flights, Starting on Sunday, 31st of May 2020." May 26. <https://www.spa.gov.sa/viewstory.php?lang=en&newsid=2091867>

— — —. 2020l. "An Approval Issued to fully Lift the Curfew from 06 am on Sunday, Ban on Umrah, Visit, Int'l Flights to Continue." June 20. <https://www.spa.gov.sa/viewstory.php?lang=en&newsid=2100088>

نبذة تعريفية عن المشروع

يعتبر هذا التعليق جزءاً من مشروع بعنوان " نمذجة الطلب النهائي على الطاقة وآثار إصلاح أسعارها" الذي يبحث في كيفية تأثير عوامل مثل النمو الاقتصادي والدخل وأسعار الطاقة والهيكل الاقتصادي وكفاءة الطاقة على استهلاك الطاقة على المستوى الوطني والقطاعي والأسري. ويركز هذا التعليق على وصف تأثيرات جائحة كوفيد-19 على الطلب المحلي على المنتجات النفطية.

عن كابسارك

مركز الملك عبد الله للدراسات والبحوث البترولية (كابسارك) هو مركز عالمي غير ربحي يجري بحوثاً مستقلة في اقتصاديات وسياسات وتقنيات الطاقة بشتى أنواعها بالإضافة إلى الدراسات البيئية المرتبطة بها. وتتمثل مهمة كابسارك في تعزيز فهم تحديات الطاقة والفرص التي تواجه العالم اليوم وفي المستقبل من خلال بحوث غير منحازة ومستقلة وعالية الجودة لما فيه صالح المجتمع، ويقع كابسارك في الرياض بالمملكة العربية السعودية.

إشعار قانوني

© حقوق النشر 2021 محفوظة لمركز الملك عبدالله للدراسات والبحوث البترولية (كابسارك). لا يجوز استخدام هذا المستند أو أي معلومات أو بيانات أو محتوى يتضمنه دون نسبته بشكل ملائم لكابسارك. كما لا يجوز إعادة إنتاج هذا المستند أو جزء منه دون إذن خطي من كابسارك. ولا ينشأ عن المعلومات الواردة في هذا المستند أي ضمان أو تعهد أو أي مسؤولية قانونية -سواء مباشرة أو غير مباشرة- تجاه دقتها أو اكتمالها أو فائدتها. كما لا يجوز أن يعتبر هذا المستند-أو أي جزء منه- أو أن يفسر كنصيحة أو دعوة لاتخاذ أي قرار. الآراء والأفكار الواردة هنا تخص الباحثين معدّي الدراسة. ولا تعكس بالضرورة موقف المركز ووجهة نظره.



مركز الملك عبدالله للدراسات والبحوث البترولية
King Abdullah Petroleum Studies and Research Center

www.kapsarc.org