

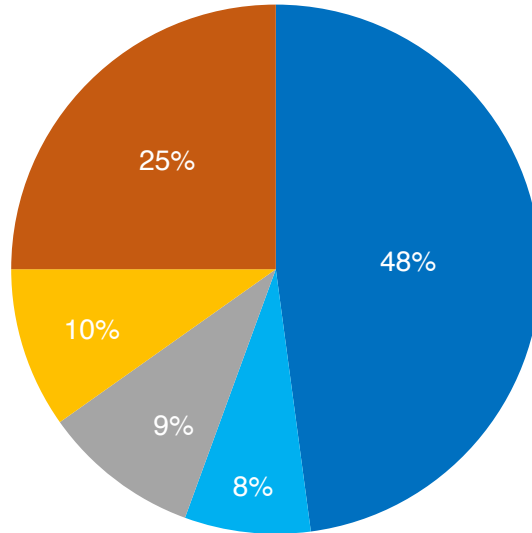
تحليلات البيانات

06/01/2021

التفضيلات المعلنة لاستخدام المترو حسب خيارات وسائل النقل الحالية في الرياض

- أجرت الهيئة الملكية لمدينة الرياض (RCRC) استبانة عن تفضيلات العامة (SP) في عام 2013 لفهم تفضيل استخدام المترو في الرياض.
- ذكر المشاركون في استبانة تفضيلات العامة ما إذا كانوا على استعداد للتحويل من استخدام وسائل نقلهم الحالية إلى استخدام المترو، بناءً على 45 سيناريو افتراضيًا.
- يوجد خمسة مستخدمين مختلفين لوسائل النقل في الرياض بحسب عينة الاستبانة (الشكل 1).

الشكل 1. التوزيع حسب وسائل النقل الحالية في الرياض (استبانة تفضيلات العامة).

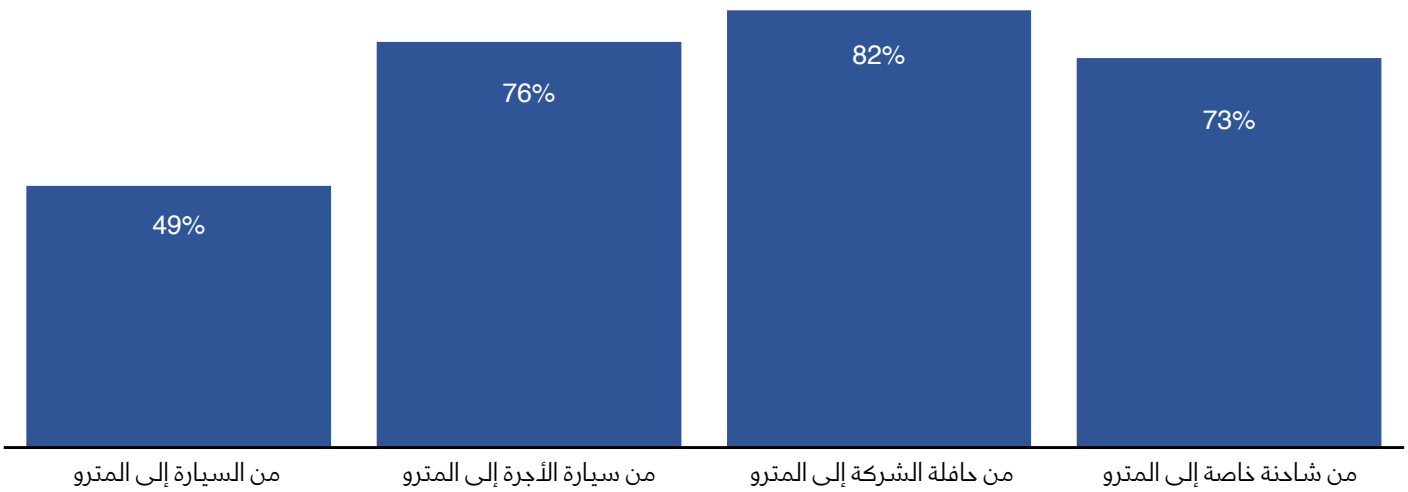


■ سائق السيارة ■ راكب السيارة ■ سيارة الأجرة ■ حافلة الشركة ■ حافلة أو شاحنة خاصة

المصدر: استبانة التفضيل المعلن، 2013.

- كان مستخدمو السيارات (السائقون والركاب) الأقل احتمالاً (49%) للتحويل إلى استخدام المترو (الشكل 2)¹.
- كان مستخدمو حافلات الشركات الأكثر احتمالاً (82%) للتحويل إلى استخدام المترو (الشكل 2).
- تظهر الاستبانة أن التحول الأساسي إلى المترو متوقع من النقل الجماعي ووسائل النقل المشتركة / الوسيطة.
- قد تحتاج المدينة إلى إضافة لوائح مالية وأخرى متعلقة بالبنية التحتية لا تحفز استخدام السيارات وتجعل استخدام المترو أكثر ملاءمة وكفاءة وذلك بهدف تشجيع نسبة أكبر من مستخدمي السيارات على التحول إلى استخدام المترو.

الشكل 2. النسبة المئوية للتحويل من وسيلة النقل الحالية إلى المترو.



المصدر: استبانة التفضيل المعلن، 2013.

¹ تمثل النسب المئوية أفضل سيناريو من بين جميع السيناريوهات الافتراضية. تتضمن "السيارة" كلاً من السائق والراكب.

نوع البطاقة D1: مستخدمو السيارات (من السيارة إلى المترو دون اعتبار التحول)

S5		S4		S3		S2		S1	
سيارة	مترو	سيارة	مترو	سيارة	مترو	سيارة	مترو	سيارة	مترو
مجانى	7 SAR	مجانى	7 SAR	مجانى	3 SAR	10 SAR	5 SAR	مجانى	3 SAR
لا يوجد	7 دقائق	لا يوجد	دقيقتان	لا يوجد	4 دقائق	لا يوجد	7 دقائق	لا يوجد	7 دقائق
كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 8 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 8 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 8 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 15 دقيقة
كالسابق	آخر رحلة + 3 دقائق	كالسابق	كالسابق	كالسابق	آخر رحلة + 3 دقائق	كالسابق	آخر رحلة + 5 دقائق	كالسابق	كالسابق

S9		S8		S7		S6	
سيارة	مترو	سيارة	مترو	سيارة	مترو	سيارة	مترو
10 SAR	5 SAR	مجانى	3 SAR	10 SAR	5 SAR	مجانى	7 SAR
لا يوجد	4 دقائق	لا يوجد	دقيقتان	لا يوجد	دقيقتان	لا يوجد	4 دقائق
كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 15 دقيقة	كالسابق	آخر رحلة - 15 دقيقة
كالسابق	كالسابق	كالسابق	آخر رحلة + 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة + 3 دقائق	كالسابق	آخر رحلة + 5 دقائق

نوع البطاقة D2: مستخدمو السيارات (من سيارة إلى مترو مع اعتبار التحول)

(لا يوجد عمود ملون، لأن أفضل سيناريو لمستخدمي السيارات موجود في نوع البطاقة D1)

S5		S4		S3		S2		S1	
سيارة	مترو	سيارة	مترو	سيارة	مترو	سيارة	مترو	سيارة	مترو
10 SAR	7 SAR	مجانى	3 SAR	مجانى	3 SAR	10 SAR	7 SAR	مجانى	5 SAR
لا يوجد	دقيقتان	لا يوجد	دقيقتان	لا يوجد	7 دقائق	لا يوجد	7 دقائق	لا يوجد	7 دقائق
كالسابق	آخر رحلة - 12 دقيقة	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 12 دقيقة	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 12 دقيقة
كالسابق	آخر رحلة + 5 دقائق	كالسابق	كالسابق	كالسابق	آخر رحلة + 5 دقائق	كالسابق	كالسابق	كالسابق	كالسابق
لا يوجد	لا	لا يوجد	لا	لا يوجد	نعم	لا يوجد	نعم	لا يوجد	لا

S9		S8		S7		S6	
سيارة	مترو	سيارة	مترو	سيارة	مترو	سيارة	مترو
مجانى	5 SAR	مجانى	4 SAR	مجانى	5 SAR	مجانى	5 SAR
لا يوجد	دقيقتان	لا يوجد	5 دقائق	لا يوجد	7 دقائق	لا يوجد	دقيقتان
كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 8 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 12 دقيقة
كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - دقيقتان	كالسابق	آخر رحلة + 5 دقائق	كالسابق	كالسابق
لا يوجد	نعم	لا يوجد	لا	لا يوجد	لا	لا يوجد	نعم

نوع البطاقة D3 لا صلة له بالمترو (من سيارة إلى حافلة عامة)

نوع البطاقة D4 : مستخدمو سيارات الأجرة (تاكسي إلى المترو)

S5		S4		S3		S2		S1	
سيارة أجرة	مترو	سيارة أجرة	مترو	سيارة أجرة	مترو	سيارة أجرة	مترو	سيارة أجرة	مترو
كالسابق	7 SAR	كالسابق	7 SAR	كالسابق	3 SAR	كالسابق	5 SAR	كالسابق	3 SAR
كالسابق	7 دقائق	كالسابق	دقيقتان	كالسابق	4 دقائق	كالسابق	7 دقائق	كالسابق	7 دقائق
كالسابق	آخر رحلة - 4 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 7 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 7 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 7 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 13 دقيقة
كالسابق	12 دقيقة	كالسابق	5 دقائق	كالسابق	12 دقيقة	كالسابق	8 دقائق	كالسابق	5 دقائق

S9		S8		S7		S6	
سيارة أجرة	مترو	سيارة أجرة	مترو	سيارة أجرة	مترو	سيارة أجرة	مترو
كالسابق	5 SAR	كالسابق	3 SAR	كالسابق	5 SAR	كالسابق	7 SAR
كالسابق	4 دقائق	كالسابق	دقيقتان	كالسابق	دقيقتان	كالسابق	4 دقائق
كالسابق	آخر رحلة - 4 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 4 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 13 دقيقة	كالسابق	آخر رحلة - 13 دقيقة
كالسابق	5 دقائق	كالسابق	8 دقائق	كالسابق	12 دقيقة	كالسابق	8 دقائق

نوع البطاقة D5: مستخدمو حافلات الشركة (تفضيلات العامة: حافلة الشركة إلى المترو)

S5		S4		S3		S2		S1	
حافلة الشركة	مترو	حافلة الشركة	مترو	حافلة الشركة	مترو	حافلة الشركة	مترو	حافلة الشركة	مترو
لا يوجد	7 SAR	لا يوجد	7 SAR	لا يوجد	3 SAR	لا يوجد	5 SAR	لا يوجد	3 SAR
كالسابق	7 دقائق	كالسابق	دقيقتان	كالسابق	4 دقائق	كالسابق	7 دقائق	كالسابق	7 دقائق
كالسابق	كالسابق	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 10 دقائق
كالسابق	كالسابق	كالسابق	آخر رحلة - 12 دقيقة	كالسابق	كالسابق	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 12 دقيقة

S9		S8		S7		S6	
حافلة الشركة	مترو	حافلة الشركة	مترو	حافلة الشركة	مترو	حافلة الشركة	مترو
لا يوجد	5 SAR	لا يوجد	3 SAR	لا يوجد	5 SAR	لا يوجد	7 SAR
كالسابق	4 دقائق	كالسابق	دقيقتان	كالسابق	دقيقتان	كالسابق	4 دقائق
كالسابق	كالسابق	كالسابق	كالسابق	كالسابق	آخر رحلة - 10 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 12 دقيقة
كالسابق	آخر رحلة - 12 دقيقة	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	كالسابق	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق

نوع البطاقة D6: مستخدمو الحافلات / الشاحنات الخاصة (تفضيلات العامة: حافلة / شاحنة خاصة إلى المترو)

S5		S4		S3		S2		S1		
حافلة / شاحنة خاصة	مترو	حافلة / شاحنة خاصة	مترو	حافلة / شاحنة خاصة	مترو	حافلة / شاحنة خاصة	مترو	حافلة / شاحنة خاصة	مترو	المواصفات
كالسابق	7 SAR	كالسابق	7 SAR	كالسابق	3 SAR	كالسابق	5 SAR	كالسابق	3 SAR	الأجرة
كالسابق	7 دقائق	كالسابق	دقيقتان	كالسابق	4 دقائق	كالسابق	7 دقائق	كالسابق	7 دقائق	وقت الانتظار
كالسابق	كالسابق	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 10 دقائق	وقت الرحلة
كالسابق	كالسابق	كالسابق	آخر رحلة - 12 دقيقة	كالسابق	كالسابق	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 12 دقيقة	وقت المشي

S9		S8		S7		S6		
حافلة / شاحنة خاصة	مترو	حافلة / شاحنة خاصة	مترو	حافلة / شاحنة خاصة	مترو	حافلة / شاحنة خاصة	مترو	المواصفات
كالسابق	5 SAR	كالسابق	3 SAR	كالسابق	5 SAR	كالسابق	7 SAR	الأجرة
كالسابق	4 دقائق	كالسابق	دقيقتان	كالسابق	دقيقتان	كالسابق	4 دقائق	وقت الانتظار
كالسابق	كالسابق	كالسابق	كالسابق	كالسابق	آخر رحلة - 10 دقائق	كالسابق	آخر رحلة - 10 دقائق	وقت الرحلة
كالسابق	آخر رحلة - 12 دقيقة	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	كالسابق	كالسابق	كالسابق	آخر رحلة - 5 دقائق	وقت المشي

الباحثون: محبوب أنور وأبو نوسين أوكيل