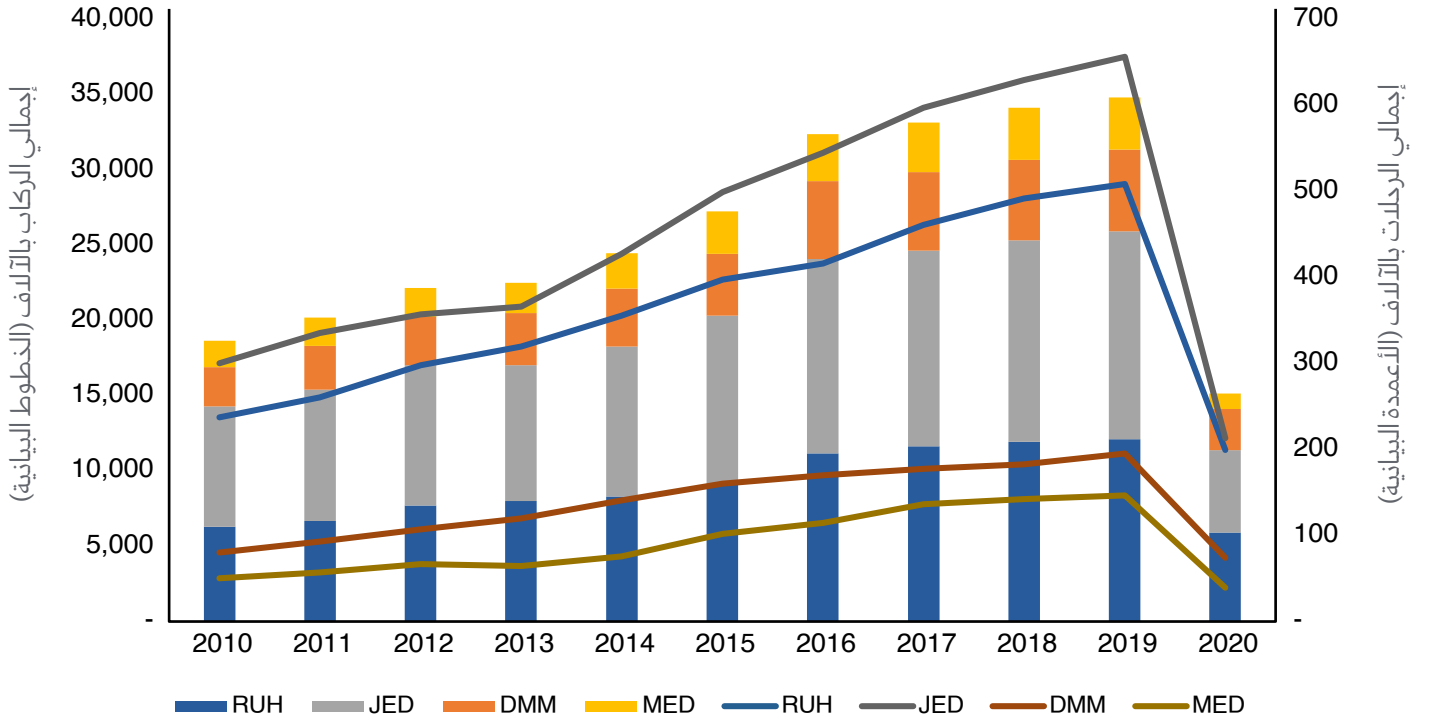


تحليلات البيانات

26/09/2021

تدفقات الرحلات الجوية والركاب في المملكة العربية السعودية

الشكل 1. عدد الرحلات الجوية والركاب في المطارات الرئيسية في المملكة العربية السعودية، 2010 - 2020.



مطار الملك خالد الدولي (RUH)، مطار الملك عبد العزيز الدولي (JED)، مطار الملك فهد الدولي (DMM)،

مطار الأمير محمد بن عبد العزيز (MED)

- توجد أربع مطارات دولية رئيسية في المملكة العربية السعودية، وهي مطار الملك خالد الدولي (RUH) ومطار الملك عبد العزيز الدولي (JED) ومطار الملك فهد الدولي (DMM) ومطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي (MED). قبل جائحة كوفيد-19، كانت تنمو بشكل ثابت بمعدلات نمو سنوية بلغ متوسطها 9.46% و 7.17% لعدد الركاب السنوي والرحلات، على التوالي. وفقًا للاتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)، كانت المحطات في جدة والرياض تعاني من الازدحام بسبب قيود البنية التحتية.
- على أية حال، تسبب الوباء في اضطراب الاقتصاد العالمي بشكل كبير، ولا سيما قطاع النقل. وكان قطاع الطيران الأشد تضرراً نظراً لطبيعة الفيروس وسهولة انتقاله والإجراءات الوقائية العالمية المتخذة لإبطاء انتشاره. في شهر مارس 2021، وهو شهر الذكرى السنوية للوباء، أشار مجلس المطارات الدولي إلى أن الوباء المستمر قد تسبب في أزمة نقل عالمية على نطاق واسع. تراجعت حركة الركاب العالمية بنسبة 64.6% في المملكة العربية السعودية. وشهدت المطارات الأربعة الرئيسية في الرياض وجدة والدمام والمدينة انخفاضاً في أحجام رحلاتها بنسبة 50% إلى 70%.
- قبل الوباء، كان من المقدر أن يستمر نمو الحركة الجوية أو حتى يتجاوز التوقعات الأولية. قدمت المملكة العربية السعودية مبادرات جديدة لزيادة السياحة الداخلية من خلال زيادة عدد تأشيرات السياحة الدينية الممنوحة وتقديم تأشيرات السياحة الترفيهية. تهدف رؤية المملكة العربية السعودية 2030 إلى جذب ما يقدر بنحو 30 مليون حاج سنوياً من خلال تأشيرات السياحة الدينية (أي تأشيرات الحج والعمرة). يمنح برنامج تأشيرة السياحة الترفيهية، الذي تم إطلاقه في سبتمبر 2019، تأشيرات إلكترونية عند الوصول للمسافرين من 51 دولة وإقليم. ومع ذلك، فقد تسبب الوباء في انخفاض حاد في عدد الرحلات الجوية والركاب في المطارات الرئيسية في المملكة العربية السعودية. والجدير بالذكر أن مطار المدينة المنورة، الذي يعد بوابة دينية، شهد انخفاضاً تقديرياً بنسبة 70% و 73% في عدد الرحلات والركاب، على التوالي.
- يبدو أن قطاع الطيران في المملكة العربية السعودية ينتقل من نموذج المركز والمسارات إلى نموذج (من وجهة إلى أخرى). تم إدخال العديد من شركات النقل منخفضة التكلفة التي تخدم الطرق المحلية والإقليمية.

- تستخدم هذه الرؤى من مركز كابسارك بشكل أساسي إحصائيات الهيئة العامة للطيران المدني للفترة 2010 - 2020.

- للوصول إلى هذه البيانات ومجموعات البيانات ذات الصلة من بوابة بيانات كابسارك الإلكترونية للمزيد من التحليلات والرسوم البيانية.

المصادر:

معلومات تأشيرة شنغن.

خريطة سعة المطار لاتحاد النقل الجوي الدولي.

هيئة مجلس المطارات.

المؤلفون: نورا نظام الدين وعبد الرحمن محسن

