

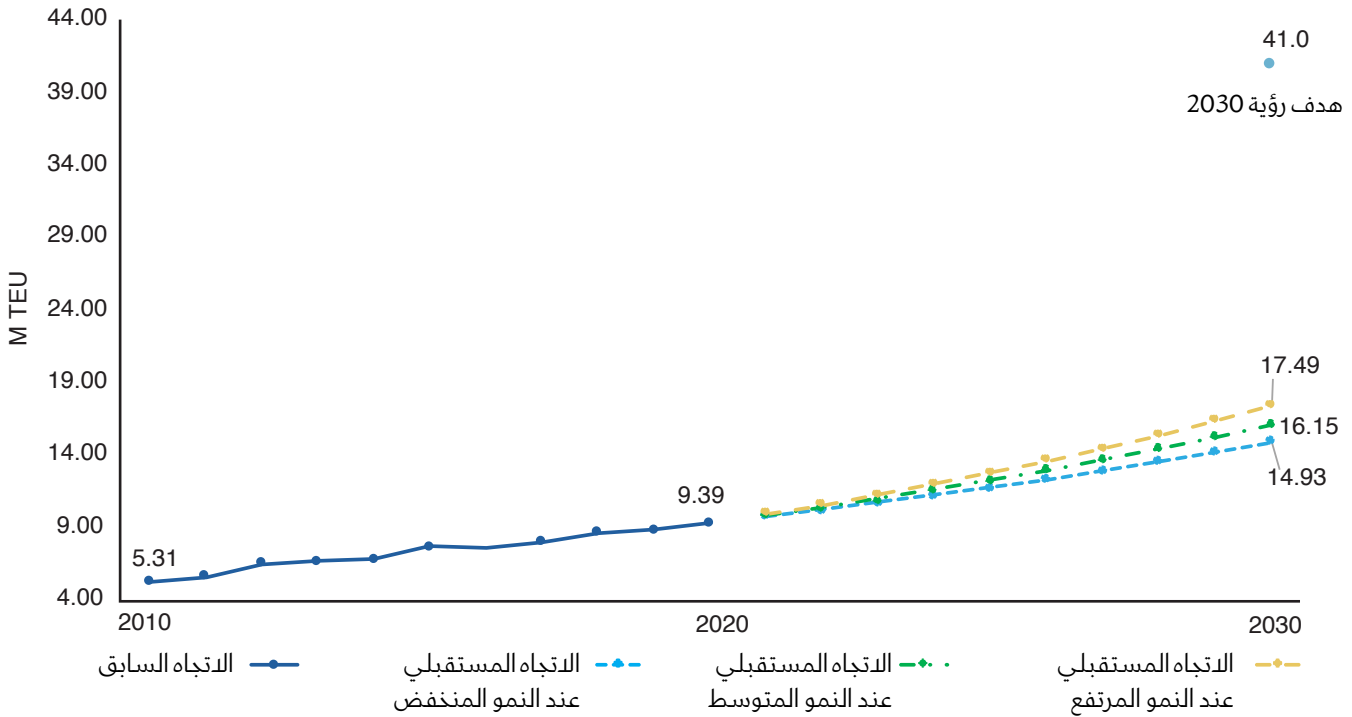
تحليلات البيانات

10/04/2022

الاتجاهات الحالية والمستقبلية في إنتاجية الحاويات بالمملكة العربية السعودية

يعد القطاع البحري ركيزة أساسية لتنوع اقتصاد المملكة العربية السعودية، وقد منحتة الحكومة السعودية الأولوية لأهميته الإستراتيجية (Arab News 2021; Saudi Press Agency 2022). وضعت الرؤية السعودية 2030 (Vision2030) هدفًا لجعل المملكة العربية السعودية مركزًا لوجستيًا عالميًا. ولهذا استثمرت المملكة بكثافة في موانئها البحرية لتحديث بنيتها التحتية وزيادة سعتها. على سبيل المثال، توجد العديد من المشاريع قيد التنفيذ الآن لتعزيز قطاع النقل البحري، وبلغت تكلفتها قرابة 6 مليارات ريال سعودي (1.6 مليار دولار أمريكي). بالإضافة إلى ذلك، تم تخصيص 30 مليار ريال سعودي (8 مليارات دولار أمريكي) للهيئة العامة للموانئ كاستثمار إستراتيجي لتجهيز وتحديث جميع الموانئ (Transport and logistics value proposition 2021). ومن المتوقع أن تؤدي هذه الاستثمارات الإضافية إلى زيادة معالجة الإنتاجية المستقبلية في الموانئ البحرية بالمملكة العربية السعودية مقارنة بتوقعات الأعمال كالمعتاد بناءً على استمرار الاتجاهات السابقة الموضحة في الشكل 1.

الشكل 1. إجمالي إنتاجية الحاويات في المملكة العربية السعودية، الاتجاهات الحالية والمستقبلية.¹



المصدر: (United Nations Conference on Trade and Development (2021) وتقدير المؤلف، 2021. ملحوظة: M TEU = مليون وحدة مكافئة لعشرين قدم

¹ أكدت منظمة التجارة العالمية (WTO) تأثير كوفيد-19 على تجارة البضائع العالمية على المدى القصير. وبالأخص، انخفض حجم التجارة بنسبة 5.3 % في عام 2020. وبالنسبة لعام 2021، تتوقع منظمة التجارة العالمية زيادة بنسبة 8 % في حجم التجارة، ونموًا بطيئًا في عام 2022. ولأنه من غير المتوقع أن يكون تأثير كوفيد-19 على القطاع البحري بعيد المدى، فإن استمرار اتجاه النمو السابق للصادرات البحرية من المملكة على المدى البعيد يبدو معقولًا.

بناءً على الشكل 1

- في عام 2020 عالجت الموانئ السعودية 9.39 مليون (m) وحدة مكافئة لعشرين قدم (TEU) من إنتاج الحاويات.
- باستخدام نموذج الاتجاه الزمني مع نهج الكشف عن الانحرافات والكسور، وجدنا أن إنتاجية الحاوية ارتفعت بمعدل نمو سنوي مركب يبلغ 5.57 %، ومجال ثقة بنسبة 95 % من 4.74 % إلى 6.41 %، يُشار إليها بسيناريوهات النمو المتوسط والمنخفض والمرتفع.
- إذا استمرت اتجاهات النمو السابقة، يمكن أن تزيد إنتاجية الحاويات بمقدار 6.76 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدم بحلول عام 2030 في ظل سيناريو النمو المتوسط مقارنة بمستواه في عام 2020. وفي ظل سيناريوهات النمو المنخفض والمرتفع، يمكن أن تزيد بمقدار 5.53 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدم و 8.09 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدم على التوالي.
- من المتوقع أن تزيد الاستثمارات في القطاع البحري السعودي كجزء من رؤية المملكة العربية السعودية 2030 من إنتاجية الحاويات بما يصل إلى 41 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدم بحلول عام 2030. وهذا يعني زيادة إضافية قدرها 24.85 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدم في ظل سيناريو النمو المتوسط، مقارنة بسيناريو العمل كالمعتاد.

المراجع

Arab News. 2021. "Saudi Arabia launches national transport and logistics strategy". Accessed April 10, 2022. <https://arab.news/j2d3v>

United Nations Conference on Trade and Development. 2022. "Container port throughput, annual." Accessed February 13, 2022. <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx?ReportId=13321>

Invest Saudi. 2021. "Transport and logistics value proposition." Accessed October 11, 2021. <https://www.investsaudi.sa/en/sectors-opportunities/transport-logistics>

Saudi Press Agency, 2022. "MAWANI boosts Saudi's bid to become global logistics hub". Accessed on April 10, 2022. <https://www.spa.gov.sa/viewfullstory.php?lang=en&newsid=2323559>

World Trade Organization (WTO). 2021. "World trade primed for strong but uneven recovery after COVID-19 pandemic shock." Accessed October 14, 2021. https://www.wto.org/english/news_e/pres21_e/pr876_e.htm

الباحثون: محبوب أنور، نورا نظام الدين، روبال دووا، عبد الرحمن الوشيل



مركز الملك عبدالله للدراسات والبحوث البترولية
King Abdullah Petroleum Studies and Research Center

www.kapsarc.org